

**ITS NUOVE TECNOLOGIE PER IL MADE IN ITALY**  
**Settore: Meccanico/Navalmecanico - Cantieristica e Nautica da diporto**

La Fondazione emette il presente *avviso pubblico integrale* per l'iscrizione al primo percorso biennale per:

**FIGURA NAZIONALE: Tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci -  
DECLINAZIONE REGIONALE ITS: - Tecnico superiore per la conduzione e gestione dei mezzi  
ferroviari**

**Art. 1**

La Fondazione "Istituto Tecnico Superiore per il Made in Italy Settore: Meccanico/Navalmecanico – Cantieristica e Nautica da diporto" riconosciuta dalla Prefettura della Spezia con n° d'ordine 319 del 27/05/2011 con sede in La Spezia, via Doria, 2 istituisce un corso ITS post diploma biennale con rilascio di **Diploma di Tecnico Superiore legalmente riconosciuto a livello nazionale, corrispondente al 5° livello Europeo EQF con certificazione**. Al termine del corso è prevista l'assegnazione di crediti universitari secondo quanto previsto dalla normativa vigente. L'eventuale riconoscimento, la natura e l'ammontare di tali crediti saranno oggetto di delibera da parte degli organi competenti delle singole Università.

**Art. 2**

La figura di riferimento, declinazione regionale della figura nazionale "Tecnico Superiore per la mobilità delle persone e delle merci", che il corso si propone di formare è sinteticamente di seguito descritta: **"TECNICO SUPERIORE PER LA CONDUZIONE E GESTIONE DEI MEZZI FERROVIARI"**. La formazione prevista per la figura in uscita permetterà di conseguire le abilitazioni necessarie per poter operare nella preparazione, verifica, manovra e condotta dei treni, secondo la normativa ANSFISA. Sarà garantita ai discenti, oltre ad un inquadramento relativo al più ampio settore relativo alla logistica, ai trasporti ed all'intermodalità, una formazione tecnico-gestionale specializzata nel settore ferroviario (con un'attenzione costante all'evoluzione normativa e tecnologica).

**Art. 3**

Il Corso si propone di sviluppare le seguenti attività (sintesi), per un totale di 2000 ore:

**1° MODULO**  
**LICENZA CONDUZIONE TRENI**

Argomenti del Modulo	Ore suddivise per annualità	
	1^anno	2^anno
Conoscere la Licenza e il Certificato complementare; le competenze dell' A.d.C.	6	---
L'ambito operativo, il ruolo e le responsabilità dell' A.d.C.; le esigenze personali	6	---
Conoscere la meccanica della locomozione e i sistemi frenanti	16	---
I rotabili – Introduzione e Mezzi di Trazione	16	---
I rotabili – Materiale Rotabile Rimorchiato	12	---
La circolazione ferroviaria	8	---
La documentazione di servizio	8	---
L'Infrastruttura	8	---
Il servizio	8	---
Le comunicazioni	6	---
Competenze e principi di comportamento	4	---
Sistema di sicurezza e procedure	4	---
Dimostrazioni Pratiche	8	---
Verifiche di apprendimento intermedie	8	---
Verifica di Apprendimento Finale	8	---
<b>TOT</b>	<b>126</b>	<b>---</b>

## 2° MODULO PREPARAZIONE DEI TRENI

Argomenti del Modulo	Ore suddivise per annualità	
	1^anno	2^anno
Presentazione del corso e Ruolo dell'Agente PdT e Quadro Normativo di Riferimento	2	---
L'Impresa Ferroviaria	2	---
Mansione di base e Mansione Attività di Manovra	2	---
Conferimento delle competenze in materia di antinfortunistica	1	---
Organizzazione delle attività di manovra	4	---
Gestione delle situazioni di degrado derivanti dall'infrastruttura ferroviaria e dai veicoli	1	---
Generalità del veicolo ferroviario - Marcatura - Etichette	3	---
Collegamento dei veicoli ferroviari	2	---
Conoscenza di un Veicolo Ferroviario	1	---
Modalità di movimentazione e stazionamento dei veicoli ferroviari	3	---
Dispositivi utilizzati per le manovre dei veicoli	3	---
Competenze sull'infrastruttura: I deviatori	8	---
Competenze sull'infrastruttura: I deviatori e altri dispositivi	4	---
Competenze sull'infrastruttura: I Passaggi a Livello - Raccordi e altri Impianti Fissi	2	---
Competenze sull'infrastruttura: Il Segnalamento in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale	8	---
Competenze sull'infrastruttura relative alla documentazione	6	---
Modalità di esecuzione delle manovre	4	---
Acquisire le competenze necessarie per svolgere le attività del manovratore	4	---
Impianti di Manovra	4	---
Gestione del degrado dell'infrastruttura	4	---
Modalità effettuazione delle manovre in un impianto	8	---
Conferire le competenze per la lettura dei documenti che descrivono le caratteristiche dell'Infrastruttura e dei treni	4	---
Composizione e utilizzazione dei treni	3	---
Conoscenze sugli elementi tecnici che determinano la composizione dei treni	40	---
Documenti treno	25	---
Comunicazione caratteristiche del treno	2	---
Gestione della documentazione ai treni	8	---
Mezzi e modalità d'oltro dei trasporti	8	---
Carico dei carri	8	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: TIPOLOGIE DI VEICOLI	8	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: MARCATURA	4	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: RODIGGIO	4	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: BOCCOLE	4	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: ORGANI DELLA TRAZIONE	5	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: ORGANI DELLA REPULSIONE	5	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: ORGANI DELLA SOSPENSIONE	6	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: CARRELLI	6	---

Caratteristiche tecniche dei veicoli: TELAIO E CASSA DEI VEICOLI	6	---
Prescrizioni e fisica sul carico	8	---
Direttive di Carico	14	---
Profilo limite e trasporti eccezionali	16	---
Traffico combinato codificato	16	---
DPC dei carri relativi al servizio	8	---
Etichette	6	---
Visite tecniche	6	---
Strumenti in uso al Personale	2	---
Elementi componenti il freno continuo pneumatico	20	---
Norme di frenatura dei treni	16	---
Prove del freno e modalità esecutive	8	---
Avarie del freno e azioni consigliate	4	---
Accordi per le visite tecniche di scambio tra Imprese e gestione veicoli tra le IF	6	---
Dimostrazioni Pratiche	40	---
Verifiche di apprendimento intermedie	16	---
Verifica di Apprendimento Finale	8	---
<b>TOT</b>	<b>416</b>	

**3° MODULO**  
**COMPETENZE TRASVERSALI E LEGATE ALLA SICUREZZA SUL LAVORO**

Argomenti del Modulo	Ore suddivise per annualità	
	1^anno	2^anno
Sicurezza sul lavoro	16	---
Cultura della Sicurezza e prevenzione/gestione delle emergenze	56	---
Comunicazione e Team Building	---	16
Organizzazione aziendale	---	16
Gestione dello stress	---	24
Competenze di riallineamento	---	30
<b>TOT</b>	<b>72</b>	<b>86</b>

**4° MODULO**  
**STAGE**

Argomenti del Modulo	Ore suddivise per annualità	
	1^anno	2^anno
Stage aziendale	386	214
<b>TOT</b>	<b>386</b>	<b>214</b>

## 5° MODULO CERTIFICATO COMPLEMENTARE

Argomenti del Modulo	Ore suddivise per annualità	
	1^anno	2^anno
Conoscere la Struttura organizzativa di un'Impresa Ferroviaria	---	1
Prevenzione antinfortunistica, prevenzione e sicurezza del lavoro	---	0,5
L'organizzazione della Manutenzione	---	0,5
Le pubblicazioni necessarie allo svolgimento del servizio e i flussi di comunicazione	---	1
Prepararsi alla missione	---	0,5
Conoscere come prendere in consegna il mezzo di trazione	---	0,5
Treni e relativa classificazione	---	1
Il sistema Tecnologico di Bordo	---	5
Introduzione: Approfondire la conoscenza dei Sistemi di Esercizio	---	1
Introduzione: Approfondire la conoscenza dei Regimi di Esercizio	---	1
Introduzione: Acquisire la conoscenza di base della segnaletica che interviene nella regolazione della marcia dei treni	---	42
Prima della partenza dalla stazione d'origine: Normativa	---	16
Prima della partenza dalla stazione d'origine: Infrastruttura/Segnalamento	---	28
La partenza e il percorso del treno: Infrastruttura/Segnalamento	---	28
La partenza e il percorso del treno: Normativa	---	12
La partenza e il percorso del treno: Materiale Rotabile	---	16
L'arrivo del treno: Infrastruttura/Segnalamento e Normativa	---	16
L'arrivo del treno: Materiale Rotabile	---	8
Conoscere la normativa e le disposizioni per la messa in servizio del mezzo di trazione e del materiale rotabile	---	8
Conoscere l'unità di trazione e i veicoli in generale	---	2
Conoscere e saper consultare la documentazione di esercizio del mezzo di Trazione	---	8
Conoscere le procedure per la messa in servizio della specifica unità di trazione	---	8
Conoscere le norme e le procedure per l'effettuazione della prova del freno	---	2
Attivare le apparecchiature del STB	---	8
Conoscere le norme che regolano il trasporto delle merci pericolose	---	2
Anormalità alla circolazione	---	40
Anormalità all'infrastruttura	---	8
Avarie al materiale rotabile	---	48
Incidenti che coinvolgono persone	---	40
Conoscere e saper applicare le procedure per l'immobilizzazione del convoglio	---	2
Dimostrazioni Pratiche	---	32
Verifiche di apprendimento intermedie	---	40
Verifica di Apprendimento Finale	---	16
<b>TOT</b>	---	<b>442</b>

## 6° MODULO

### OPERATIVITA' IN AMBITO LOGISTICA, TRASPORTI E INTERMODALITA'

Argomenti del Modulo	Ore suddivise per annualità	
	1^anno	2^anno
Analisi e mappatura del settore ferroviario	---	16
Figure professionali in ambito logistica e trasporti	---	16
Il Porto e i collegamenti ferroviari	---	24
I corridoi europei	---	16
Logistica, Trasporti ed Intermodalità	---	48
Le diverse modalità di trasporto	---	16
La modalità ferroviaria nell'ambito delle politiche nazionali e comunitarie	---	16
Logistica e infrastrutture	---	48
Analisi e condivisione esperienze relative alla prima parte di stage e riallineamento competenze in funzione della seconda parte	---	58
<b>TOT</b>	---	<b>258</b>

#### Art. 4

L'avvio del corso è previsto per **LUNEDI' 31 GENNAIO 2022**.

Il Corso si articolerà in quattro semestri per un totale di **2000 ore** suddivise indicativamente in:

- **1400 ore** di attività didattiche, teoriche e di laboratorio
- **600 ore** di attività di stage in azienda

**L'orario giornaliero di lezione sia per l'attività teorico /pratica che per quella di stage aziendale è indicativamente di 8 ore.** I periodi di stage in azienda saranno integrati e inseriti all'interno dello svolgimento del corso.

La frequenza è obbligatoria. Per il conseguimento del titolo è necessaria una frequenza pari all'80% dell'attività formativa proposta. L'inserimento in azienda successivo all'ammissione al corso, con forme contrattuali che prevedano formazione non è ostativa alla partecipazione al corso stesso. Saranno proposte prove di verifica periodiche sulla preparazione degli allievi con valutazioni complessive al termine di ogni periodo didattico.

Il Corso si concluderà con lo svolgimento di un **esame finale** le cui prove sono stabilite da normativa statale con **rilascio del DIPLOMA di TECNICO SUPERIORE. Il DIPLOMA di TECNICO SUPERIORE** costituisce titolo per l'accesso ai pubblici concorsi ai sensi dell'articolo 5, comma 7, del d.P.C.M 25 gennaio 2008. Il diploma conseguito fa riferimento al Quadro Europeo delle qualifiche per l'apprendimento permanente E.Q.F ed è prevista l'assegnazione di crediti universitari secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

#### Art. 5

Possono partecipare alla selezione i candidati di cittadinanza europea o cittadini di Paesi terzi purché titolari di regolare permesso di soggiorno UE, occupati, inoccupati o disoccupati, in età lavorativa, in possesso di diploma di scuola media superiore quinquennale rilasciato dal Ministero della Pubblica Istruzione e i possessori di titolo di studio straniero equipollente.

Sono requisiti specifici di accesso al percorso:

- Diploma di scuola superiore che consente l'iscrizione all'università o diploma di istruzione/formazione di cui al capo III del D. Lgs. 226/2005 (per i cittadini stranieri non in possesso del titolo di studio italiano è necessaria la Dichiarazione di valore dell'Autorità diplomatica italiana nello Stato di provenienza);
- Idoneità fisica e psico-attitudinale (fra l'altro: vista 10/10 per singolo occhio, ammessa correzione di tipo 1 (+1/-2 lenti sferiche max differenza 2 diottrie, lenti cilindriche ammesse se efficaci e tollerate con gli stessi limiti diottrici);
- Conoscenza della lingua italiana (certificato di conoscenza livello B2 in caso di titolo di studio non conseguito in Italia);
- Patente di guida "B" – automunito;
- Non avere riportato condanne penali;
- Altezza minima cm 155.

Per la partecipazione al corso, prima dell'ammissione, verranno svolte le visite mediche di accertamento del possesso dei requisiti, in base a D. Lgs. 247/2010 e alla Disposizione RFI n.55/D.M.88-1999, presso gli uffici periferici della Direzione Sanitaria RFI, ai sensi D. Lgs. N. 81/08.

La candidatura dovrà essere presentata corredata dalla seguente documentazione:

- domanda di candidatura scaricabile dal sito [www.itslaspezia.it](http://www.itslaspezia.it), in regola con la normativa vigente sull'imposta di bollo (€ 16,00);
- curriculum vitae in formato europeo;
- fotocopia del titolo di studio in carta semplice (o dichiarazione di equipollenza per titoli di studio conseguiti all'estero);

- certificato, rilasciato da medico oculista, attestante idoneità per la presentazione della candidatura (vista 10/10 per singolo occhio, ammessa correzione di tipo 1 (+1/-2 lenti sferiche max differenza 2 diottrie, lenti cilindriche ammesse se efficaci e tollerate con gli stessi limiti diottrici);
- copia documento di identità in corso di validità; copia patente di guida;
- 2 foto tessera;
- autodichiarazione circa il possesso dei requisiti;
- informativa privacy GDPR e consenso informato (in appendice alla domanda di ammissione);
- documento probatorio relativa alla condizione professionale o autocertificazione di non occupazione.

Le domande, in regola con la vigente normativa sull'imposta di bollo (€ 16,00) potranno essere consegnate **dal giorno 23/11/2021 al giorno 14/12/2021** tramite una delle seguenti modalità:

1. consegnate a mano, complete di tutti gli allegati, presso la sede della Fondazione ITS, Via Giacomo Doria, 2, La Spezia, dal lunedì al venerdì, dalle ore 09:00 alle ore 13:00;
2. recapitate a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento all'indirizzo 'Fondazione ITS, Via Giacomo Doria, 2, 19124 La Spezia entro il termine di scadenza indicato (non farà fede il timbro postale). Il recapito delle domande rimane ad esclusivo rischio del mittente restando esclusa qualsivoglia responsabilità ove per qualsiasi motivo le stesse non pervengano entro il termine previsto dal bando all'indirizzo di destinazione.

#### Art. 6

**La selezione dei partecipanti si terrà a partire dal giorno martedì 21 dicembre 2021 alle ore 9.00 presso l'Auditorium dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Via Fossamastra snc – La Spezia.**

Il presente avviso costituisce convocazione ufficiale e **non saranno inviate ulteriori comunicazioni a domicilio. Le date dei colloqui saranno comunicate ai candidati il giorno della prova scritta di selezione.**

Qualora il numero degli ammessi al corso risultasse inferiore a 25, la Fondazione si riserva la facoltà di riaprire i termini del bando e di effettuare una seconda prova di selezione in data da destinarsi.

I candidati sono tenuti a presentarsi per la prova muniti di documento di riconoscimento e Green Pass in corso di validità.

La graduatoria finale degli ammessi al corso sarà composta da **n. 25** candidati, indicati secondo l'ordine di merito.

Si riserva una quota del 20 % alla componente femminile, salvo che gli esiti delle prove selettive non consentano di raggiungere tale percentuale.

Per la partecipazione al percorso formativo è previsto il versamento di **una quota pari a € 99,86 che costituisce l'unico contributo a carico del corsista.**

L'ammissione ai corsi avverrà mediante selezione per titoli, prove scritte, colloquio.

La commissione esaminatrice avrà a disposizione 100 punti per ogni candidato così ripartiti:

1. - 20 punti per i titoli di studio,
3. - 30 punti per la prova scritta;
4. - 50 punti per il colloquio tecnico - motivazionale

#### **1. Titoli di studio, fino a un massimo di 20 punti:**

- per un punteggio di diploma superiore a 70/100 o 42/60 verranno attribuiti, fino ad un massimo di 4 punti:

- 4 punti per una votazione da 91 a 100/100 o da 55 a 60/60;
- 3 punto per una votazione da 81 a 90/100 o da 49 a 54/60;
- 2 punti per una votazione da 71/100 o 43/60.

per tipologia di diploma, fino a un massimo di 16 punti:

- Diplomi tecnici: 16 punti
- Altri Diplomi: 0 punti

**La laurea non costituisce titolo valutabile**

#### **2. Prova scritta, fino ad un massimo di 30 punti**

La prova scritta sarà così articolata:

- test psicoattitudinale,
- test di competenze tecniche di base

#### **3. Colloquio tecnico – motivazionale, fino ad un massimo di 50 punti**

Il colloquio verterà sugli argomenti contenuti nella prova scritta e sulle motivazioni che hanno spinto alla scelta di questo percorso formativo

#### Art. 7

**La graduatoria della selezione** sarà pubblicata sul sito internet [www.itslaspezia.it](http://www.itslaspezia.it)

Tale affissione costituisce l'unica forma di comunicazione ufficiale per i candidati ammessi al corso. Gli ammessi al corso, pena la decadenza, sono tenuti a presentare formale adesione al corso allegando:

- ricevuta di versamento della quota di € 99,86

Per la formazione dell'elenco dei corsisti la graduatoria finale degli ammessi sarà composta da un elenco di **n. 25** candidati indicati secondo l'ordine



di merito.

**Art. 8**

La data d'inizio, il calendario delle attività didattiche e tutte le ulteriori informazioni saranno pubblicate sul sito web [www.itslaspezia.it](http://www.itslaspezia.it)

**Art. 9**

Durante il percorso verranno svolte a beneficio dei partecipanti attività di orientamento/accompagnamento al settore, nonché condivisi strumenti conoscitivi dell'ambito tecnico-professionale di riferimento

**Art. 10**

I dati personali forniti dai partecipanti saranno trattati secondo le disposizioni del D. Lgs. 196/2003 così come modificato dal D. Lgs 101/2018, e agli Artt. 13,14 e 15 del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR)

**INFO** È possibile richiedere ogni informazione ulteriore ai seguenti recapiti:  
mail: [info@itslaspezia.it](mailto:info@itslaspezia.it)  
Tel: 0187-599768 e 0187-779162



ITS  
LA SPEZIA

