

SCHEDA INFORMATIVA DEL CORSO

ITS NUOVE TECNOLOGIE PER IL MADE IN ITALY Settore: Meccanico/Navalmecanico - Cantieristica e Nautica da diporto

FIGURA NAZIONALE: Tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci Declinazione Regionale ITS: Tecnico superiore per la conduzione e gestione dei mezzi ferroviari

OBIETTIVI	<p>Il percorso ITS “Tecnico superiore per la conduzione e gestione dei mezzi ferroviari” intende formare tecnici superiori in grado di operare nella preparazione, verifica, manovra e condotta dei treni, secondo la normativa ANSFISA. Sarà garantita ai discenti, oltre ad un inquadramento relativo al più ampio settore relativo alla logistica, ai trasporti ed all’intermodalità, una formazione tecnico-gestionale specializzata nel settore ferroviario (con un’attenzione costante all’evoluzione normativa e tecnologica).</p>
ATTESTATO RILASCIATO	<p>Diploma di Tecnico Superiore legalmente riconosciuto a livello nazionale, corrispondente al 5° livello Europeo EQF con certificazione.</p> <p>Al termine del corso è prevista l’assegnazione di crediti universitari secondo quanto previsto dal DPCM 25.01.2008 e dal decreto attuativo di cui all’art. 14 comma 3 Legge del 30/12/2010 n. 240. L’eventuale riconoscimento, la natura e l’ammontare di tali crediti saranno oggetto di delibera da parte degli organi competenti delle singole Università.</p>
DESTINATARI	<p>n° 25 giovani / adulti in possesso di diploma di Istruzione Secondaria Superiore alla scadenza del bando, occupati, inoccupati o disoccupati, in età lavorativa. E’ riservata una quota del 20 % alla componente femminile, salvo che gli esiti delle prove selettive non consentano di raggiungere tale percentuale.</p> <p>Sono requisiti specifici di accesso al percorso:</p> <ul style="list-style-type: none">• Diploma di scuola superiore che consente l’iscrizione all’università o diploma di istruzione/formazione di cui al capo III del D. Lgs. 226/2005 (per i cittadini stranieri non in possesso del titolo di studio italiano è necessaria la Dichiarazione di valore dell’Autorità diplomatica italiana nello Stato di provenienza);• Idoneità fisica e psico-attitudinale (fra l’altro: vista 10/10 per singolo occhio, ammessa correzione di tipo 1 (+1/-2 lenti sferiche max differenza 2 diottrie, lenti cilindriche ammesse se efficaci e tollerate con gli stessi limiti diottrici);• Conoscenza della lingua italiana (certificato di conoscenza livello B2 in caso di titolo di studio non conseguito in Italia);• Patente di guida “B” – automunito;• Non avere riportato condanne penali;• Altezza minima cm 155.

[Digitare qui]

DURATA	<p>4 semestri – 2000 ore di cui 1400 ore di teoria (almeno il 50% tenute da docenti provenienti dal mondo del lavoro e delle professioni) e 600 ore di stage in azienda.</p> <p>Per i moduli finalizzati al rilascio di specifiche abilitazioni ferroviarie, sarà garantito il coinvolgimento di Istruttori riconosciuti ai sensi della normativa ANSFISA.</p> <p>La frequenza è obbligatoria. Per il conseguimento del titolo è necessaria una frequenza pari all'80% dell'attività formativa proposta.</p>
LA FIGURA PROFESSIONALE (sintesi)	<p>La figura svolge le attività previste dalle norme per la qualificazione del personale della circolazione ferroviaria previste dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) ed in particolare l'unione e distacco dei treni, la predisposizione dei documenti di scorta dei treni, la verifica dei veicoli. Inoltre svolge le attività di condotta dei treni secondo quanto previsto dal D.Lgs. 247/2010 attuativo della Direttiva 2007/59/CE relativa alla certificazione dei macchinisti addetti alla guida dei locomotori e treni sul sistema ferroviario della Comunità Europea. Secondo il sopracitato D. Lgs 247/2010 "il macchinista è una persona capace e autorizzata a condurre in modo autonomo, responsabile e sicuro i treni, i locomotori di manovra, i treni adibiti a lavori, i veicoli ferroviari adibiti alla manutenzione e i treni per il trasporto di passeggeri e di merci per ferrovia".</p>
MODALITA' DI ISCRIZIONE	<p>La candidatura dovrà essere presentata corredata dalla seguente documentazione:</p> <ul style="list-style-type: none">– domanda di candidatura scaricabile dal sito www.itslaspezia.it, in regola con la normativa vigente sull'imposta di bollo (€ 16,00);– curriculum vitae in formato europeo;– fotocopia del titolo di studio in carta semplice (o dichiarazione di equipollenza per titoli di studio conseguiti all'estero);– certificato, rilasciato da medico oculista, attestante idoneità per la presentazione della candidatura (vista 10/10 per singolo occhio, ammessa correzione di tipo 1 (+1/-2 lenti sferiche max differenza 2 diottrie, lenti cilindriche ammesse se efficaci e tollerate con gli stessi limiti diottrici);– copia documento di identità in corso di validità; copia patente di guida;– 2 foto tessera;– autodichiarazione circa il possesso dei requisiti;– informativa privacy GDPR e consenso informato (in appendice alla domanda di ammissione);– documento probatorio relativa alla condizione professionale o autocertificazione di non occupazione. <p>Le domande, in regola con la vigente normativa sull'imposta di bollo (€ 16,00) potranno essere consegnate dal giorno 23/11/2021 al giorno 14/12/2021 tramite una delle seguenti modalità:</p> <ol style="list-style-type: none">1. consegnate a mano, complete di tutti gli allegati, presso la sede della Fondazione ITS, Via Giacomo Doria, 2, La Spezia, dal lunedì al venerdì, dalle ore 09:00 alle ore 13:00;2. recapitate a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento all'indirizzo 'Fondazione ITS, Via Giacomo Doria, 2, 19124 La Spezia entro il termine di scadenza indicato (non farà fede il timbro postale). <p>Il recapito delle domande rimane ad esclusivo rischio del mittente restando esclusa qualsivoglia responsabilità ove per qualsiasi motivo le stesse non pervengano entro il termine previsto dal bando all'indirizzo di destinazione.</p>

[Digitare qui]

<p>AMMISSIONE AL CORSO</p>	<p>È subordinata al superamento delle prove di selezione ed è condizionata all'esito positivo delle visite mediche di accertamento del possesso dei requisiti, in base a D. Lgs. 247/2010 e alla Disposizione RFI n.55/D.M.88-1999, presso gli uffici periferici della Direzione Sanitaria RFI, ai sensi D. Lgs. N. 81/08. Per la partecipazione al percorso formativo è previsto il versamento di una quota pari a € 99,86 che costituisce l'unico contributo a carico del corsista.</p>
<p>COMMISSIONE DI SELEZIONE</p>	<p>La Commissione di selezione è composta da: Coordinatore / Tutor del corso, Psicologo ed Esperto di settore.</p>
<p>SEDE DELLE PROVE</p>	<p>La selezione dei partecipanti si terrà a partire dal giorno martedì 21 dicembre 2021 alle ore 9.00 presso l'Auditorium dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Via Fossamastra snc – La Spezia.</p>
<p>TIPOLOGIA DELLE PROVE</p>	<p>L'ammissione ai corsi avverrà mediante selezione per titoli, prove scritte, colloquio. La prova scritta sarà così articolata: test psicoattitudinale, test di competenze tecniche di base. Il colloquio verterà sugli argomenti contenuti nella prova scritta e sulle motivazioni che hanno spinto alla scelta di questo percorso formativo.</p>
<p>MODALITA' DI CONVOCAZIONE DEI CANDIDATI E DI COMUNICAZIONE DEGLI ESITI DELLE PROVE</p>	<p>La convocazione alla prova scritta avverrà mediante convocazione formale a seguito di registrazione della candidatura. La date dei colloqui saranno comunicate ai candidati il giorno della prova scritta di selezione. La graduatoria della selezione sarà pubblicata sul sito internet www.itslaspezia.it Tale affissione costituisce l'unica forma di comunicazione ufficiale per i candidati ammessi al corso.</p>
<p>VALORI PERCENTUALI ATTRIBUITI ALLE PROVE</p>	<p>La commissione esaminatrice avrà a disposizione 100 punti per ogni candidato così ripartiti:</p> <ol style="list-style-type: none"> - 20 punti per i titoli di studio, - 30 punti per la prova scritta; - 50 punti per il colloquio tecnico - motivazionale <p>1. Titoli di studio, fino a un massimo di 20 punti: - per un punteggio di diploma superiore a 70/100 o 42/60 verranno attribuiti, fino ad un massimo di 4 punti: 4 punti per una votazione da 91 a 100/100 o da 55 a 60/60; 3 punto per una votazione da 81 a 90/100 o da 49 a 54/60; 2 punti per una votazione da 71/100 o 43/60. per tipologia di diploma, fino a un massimo di 16 punti: - Diplomi tecnici: 16 punti - Altri Diplomi: 0 punti La laurea non costituisce titolo valutabile</p> <p>2. Prova scritta, fino ad un massimo di 30 punti La prova scritta sarà così articolata: test psicoattitudinale, test di competenze tecniche di base</p> <p>3. Colloquio tecnico – motivazionale, fino ad un massimo di 50 punti</p>

[Digitare qui]

	Il colloquio verterà sugli argomenti contenuti nella prova scritta e sulle motivazioni che hanno spinto alla scelta di questo percorso formativo
ULTERIORI CRITERI DI AMMISSIONE AL CORSO	<ul style="list-style-type: none">- Idoneità fisica e psico-attitudinale (fra l'altro: vista 10/10 per singolo occhio, ammessa correzione di tipo 1 (+1/-2 lenti sferiche max differenza 2 diottrie, lenti cilindriche ammesse se efficaci e tollerate con gli stessi limiti diottrici);- Conoscenza della lingua italiana (certificato di conoscenza livello B2 in caso di titolo di studio non conseguito in Italia);- Patente di guida "B" – automunito;- Non avere riportato condanne penali;- Altezza minima cm 155.

[Digitare qui]

Figura professionale

TECNICO SUPERIORE PER LA CONDUZIONE E GESTIONE DEI MEZZI FERROVIARI

Il Tecnico Superiore per la Conduzione e la Gestione dei Mezzi Ferroviari opera nella preparazione, verifica, manovra e condotta dei treni, secondo la normativa ANSFISA. Ha una conoscenza approfondita dell'operatività legata alla logistica, ai trasporti ed all'intermodalità e possiede competenze tecnico-gestionali specializzate nel settore ferroviario (con un'attenzione costante all'evoluzione normativa e tecnologica).

Le macrocompetenze in esito sono:

1. Essere in grado di condurre i Treni
 - Applicare le condizioni prescritte per la messa in marcia del treno (orario, ordine o segnale di partenza, apertura dei segnali, ecc.)
 - Applicare le norme del traffico ferroviario
 - Applicare le procedure in caso di incidenti ferroviari nei quali sono coinvolte persone
 - Applicare le procedure per la conduzione e riparazione dei guasti dei treni
 - Applicare le procedure relative ai rischi legati all'esercizio ferroviario e ai differenti mezzi a disposizione per gestirli
 - Applicare le procedure relative all'evacuazione del treno in caso di emergenza.
 - Utilizzare gli organi di comando del materiale rotabile (trazione, frenata, dispositivi di sicurezza)
 - Utilizzare i mezzi di comunicazione (radio terra-treno, ecc.)
 - Utilizzare il manuale di conduzione del treno
 - Utilizzare il sistema frenante dei materiali rotabili
 - Utilizzare particolari condizioni di frenata applicabili alle linee in forte pendenza

2. Essere in grado di svolgere le attività di formazione e preparazione dei Treni
 - Applicare metodi di composizione dei treni (caratteristiche dei veicoli, del carico e di eventuali limitazioni)
 - Applicare metodi di verifica delle condizioni di inoltro del treno in funzione delle caratteristiche delle linee da percorrere e delle norme di composizione e frenatura
 - Applicare modalità di controllo visivo sulla cassa dei veicoli e sulla merce trasportata
 - Applicare procedure di compilazione dei documenti del treno
 - Applicare procedure di compilazione delle prescrizioni in relazione alle caratteristiche dei veicoli e del loro carico
 - Applicare procedure di ordinamento dei movimenti di manovra
 - Applicare procedure di verifica dei collegamenti dei veicoli (agganci, unioni, accoppiamenti, ecc.)
 - Applicare procedure per collegare e scollegare i veicoli
 - Applicare procedure per stazionare e immobilizzare i treni, in stazione ed in linea
 - Applicare tecniche di accertamento della frenatura e sfrenatura dei veicoli ferroviari
 - Utilizzare metodi di manovra dei deviatoi
 - Utilizzare metodi per l'arresto del convoglio
 - Utilizzare tecniche di manovra dei commutatori da palo

[Digitare qui]



3. Essere in grado di svolgere le attività di verifica dei veicoli ferroviari
- Applicare modalità di verifica visiva dell'integrità dei veicoli ferroviari e degli organi che lo costituiscono
 - Applicare procedure di verifica degli impianti elettrici e pneumatici del veicolo ferroviario
 - Applicare procedure di verifica dell'integrità interna dei veicoli e delle loro dotazioni
 - Applicare procedure di verifica della corrispondenza dei veicoli ferroviari alle caratteristiche richieste dal servizio previsto
 - Applicare procedure di verifica delle scadenze della manutenzione programmata
 - Applicare tecniche di prova del sistema frenante
 - Applicare tecniche di verifica della corretta realizzazione delle unioni (meccaniche, pneumatiche, elettriche, ecc.)

[Digitare qui]



SISTEMA
ITS



DETTAGLIO DEI MODULI DIDATTICI

TECNICO SUPERIORE PER LA CONDUZIONE E GESTIONE DEI MEZZI FERROVIARI

PIANIFICAZIONE DIDATTICA

1° MODULO LICENZA CONDUZIONE TRENI

Argomenti del Modulo	Ore suddivise per annualità	
	1^anno	2^anno
Conoscere la Licenza e il Certificato complementare; le competenze dell' A.d.C.	6	---
L'ambito operativo, il ruolo e le responsabilità dell' A.d.C.; le esigenze personali	6	---
Conoscere la meccanica della locomozione e i sistemi frenanti	16	---
I rotabili – Introduzione e Mezzi di Trazione	16	---
I rotabili – Materiale Rotabile Rimorchiato	12	---
La circolazione ferroviaria	8	---
La documentazione di servizio	8	---
L'Infrastruttura	8	---
Il servizio	8	---
Le comunicazioni	6	---
Competenze e principi di comportamento	4	---
Sistema di sicurezza e procedure	4	---
Dimostrazioni Pratiche	8	---
Verifiche di apprendimento intermedie	8	---
Verifica di Apprendimento Finale	8	---
TOT	126	---

2° MODULO PREPARAZIONE DEI TRENI

Argomenti del Modulo	Ore suddivise per annualità	
	1^anno	2^anno
Presentazione del corso e Ruolo dell'Agente PdT e Quadro Normativo di Riferimento	2	---
L'Impresa Ferroviaria	2	---
Mansione di base e Mansione Attività di Manovra	2	---
Conferimento delle competenze in materia di antinfortunistica	1	---
Organizzazione delle attività di manovra	4	---
Gestione delle situazioni di degrado derivanti dall'infrastruttura ferroviaria e dai veicoli	1	---
Generalità del veicolo ferroviario - Marcaturo - Etichette	3	---
Collegamento dei veicoli ferroviari	2	---
Conoscenza di un Veicolo Ferroviario	1	---
Modalità di movimentazione e stazionamento dei veicoli ferroviari	3	---
Dispositivi utilizzati per le manovre dei veicoli	3	---
Competenze sull'infrastruttura: I deviatori	8	---
Competenze sull'infrastruttura: I deviatori e altri dispositivi	4	---
Competenze sull'infrastruttura: I Passaggi a Livello - Raccordi e altri Impianti Fissi	2	---

[Digitare qui]

Competenze sull'infrastruttura: Il Segnalamento in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale	8	---
Competenze sull'infrastruttura relative alla documentazione	6	---
Modalità di esecuzione delle manovre	4	---
Acquisire le competenze necessarie per svolgere le attività del manovratore	4	---
Impianti di Manovra	4	---
Gestione del degrado dell'infrastruttura	4	---
Modalità effettuazione delle manovre in un impianto	8	---
Conferire le competenze per la lettura dei documenti che descrivono le caratteristiche dell'Infrastruttura e dei treni	4	---
Composizione e utilizzazione dei treni	3	---
Conoscenze sugli elementi tecnici che determinano la composizione dei treni	40	---
Documenti treno	25	---
Comunicazione caratteristiche del treno	2	---
Gestione della documentazione ai treni	8	---
Mezzi e modalità d'inoltro dei trasporti	8	---
Carico dei carri	8	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: TIPOLOGIE DI VEICOLI	8	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: MARCATURA	4	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: RODIGGIO	4	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: BOCCOLE	4	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: ORGANI DELLA TRAZIONE	5	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: ORGANI DELLA REPULSIONE	5	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: ORGANI DELLA SOSPENSIONE	6	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: CARRELLI	6	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: TELAIO E CASSA DEI VEICOLI	6	---
Prescrizioni e fisica sul carico	8	---
Direttive di Carico	14	---
Profilo limite e trasporti eccezionali	16	---
Traffico combinato codificato	16	---
DPC dei carri relativi al servizio	8	---
Etichette	6	---
Visite tecniche	6	---
Strumenti in uso al Personale	2	---
Elementi componenti il freno continuo pneumatico	20	---
Norme di frenatura dei treni	16	---
Prove del freno e modalità esecutive	8	---
Avarie del freno e azioni consigliate	4	---
Accordi per le visite tecniche di scambio tra Imprese e gestione veicoli tra le IF	6	---
Dimostrazioni Pratiche	40	---
Verifiche di apprendimento intermedie	16	---
Verifica di Apprendimento Finale	8	---
TOT	416	

[Digitare qui]

3° MODULO

COMPETENZE TRASVERSALI E LEGATE ALLA SICUREZZA SUL LAVORO

Argomenti del Modulo	Ore suddivise per annualità	
	1^anno	2^anno
Sicurezza sul lavoro	16	---
Cultura della Sicurezza e prevenzione/gestione delle emergenze	56	---
Comunicazione e Team Building	---	16
Organizzazione aziendale	---	16
Gestione dello stress	---	24
Competenze di riallineamento	---	30
TOT	72	86

4° MODULO

STAGE

Argomenti del Modulo	Ore suddivise per annualità	
	1^anno	2^anno
Stage aziendale	386	214
TOT	386	214

5° MODULO

CERTIFICATO COMPLEMENTARE

Argomenti del Modulo	Ore suddivise per annualità	
	1^anno	2^anno
Conoscere la Struttura organizzativa di un'Impresa Ferroviaria	---	1
Prevenzione antinfortunistica, prevenzione e sicurezza del lavoro	---	0,5
L'organizzazione della Manutenzione	---	0,5
Le pubblicazioni necessarie allo svolgimento del servizio e i flussi di comunicazione	---	1
Prepararsi alla missione	---	0,5
Conoscere come prendere in consegna il mezzo di trazione	---	0,5
Treni e relativa classificazione	---	1
Il sistema Tecnologico di Bordo	---	5
Introduzione: Approfondire la conoscenza dei Sistemi di Esercizio	---	1
Introduzione: Approfondire la conoscenza dei Regimi di Esercizio	---	1
Introduzione: Acquisire la conoscenza di base della segnaletica che interviene nella regolazione della marcia dei treni	---	42
Prima della partenza dalla stazione d'origine: Normativa	---	16
Prima della partenza dalla stazione d'origine: Infrastruttura/Segnalamento	---	28
La partenza e il percorso del treno: Infrastruttura/Segnalamento	---	28
La partenza e il percorso del treno: Normativa	---	12
La partenza e il percorso del treno: Materiale Rotabile	---	16
L'arrivo del treno: Infrastruttura/Segnalamento e Normativa	---	16
L'arrivo del treno: Materiale Rotabile	---	8
Conoscere la normativa e le disposizioni per la messa in servizio del mezzo di trazione e del materiale rotabile	---	8
Conoscere l'unità di trazione e i veicoli in generale	---	2
Conoscere e saper consultare la documentazione di esercizio del mezzo di Trazione	---	8
Conoscere le procedure per la messa in servizio della specifica unità di trazione	---	8
Conoscere le norme e le procedure per l'effettuazione della prova del freno	---	2
Attivare le apparecchiature del STB	---	8

[Digitare qui]

Conoscere le norme che regolano il trasporto delle merci pericolose	---	2
Anormalità alla circolazione	---	40
Anormalità all'infrastruttura	---	8
Avarie al materiale rotabile	---	48
Incidenti che coinvolgono persone	---	40
Conoscere e saper applicare le procedure per l'immobilizzazione del convoglio	---	2
Dimostrazioni Pratiche	---	32
Verifiche di apprendimento intermedie	---	40
Verifica di Apprendimento Finale	---	16
TOT	---	442

6° MODULO
OPERATIVITA' IN AMBITO LOGISTICA, TRASPORTI E INTERMODALITA'

Argomenti del Modulo	Ore suddivise per annualità	
	1^anno	2^anno
Analisi e mappatura del settore ferroviario	---	16
Figure professionali in ambito logistica e trasporti	---	16
Il Porto e i collegamenti ferroviari	---	24
I corridoi europei	---	16
Logistica, Trasporti ed Intermodalità	---	48
Le diverse modalità di trasporto	---	16
La modalità ferroviaria nell'ambito delle politiche nazionali e comunitarie	---	16
Logistica e infrastrutture	---	48
Analisi e condivisione esperienze relative alla prima parte di stage e riallineamento competenze in funzione della seconda parte	---	58
TOT	---	258

[Digitare qui]