

Curriculum

Vitae

di Claudia Caballini



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Claudia Caballini
Email	claudia.caballini@polito.it claudia.caballini@cieli.unige.it
Nazionalità	Italiana

Da ottobre 2019 a oggi:

Ricercatore (*Assistant Professor*) presso il Politecnico di Torino, DIATI - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture, Corso Duca degli Abruzzi 24, 17029 Torino (<https://www.diati.polito.it/>)
Settore Scientifico Disciplinare (SSD): ICAR 05 - Trasporti

Membro del CIELI – Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, Trasporti e Infrastrutture, dell'Università degli Studi di Genova, Via Bensa 1, 16124 Genova (Italia) - www.cieli.unige.it

Da gennaio 2010 a settembre 2019:

Research Fellow e docente a contratto presso DIBRIS Dipartimento interscuola di informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi della Scuola Politecnica (ex Facoltà di Ingegneria) dell'Università degli studi di Genova, Via Opera Pia 13

Membro del CIELI – Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, Trasporti e Infrastrutture, dell'Università degli Studi di Genova, Via Bensa 1, 16124 Genova (Italia) - www.cieli.unige.it

Di seguito sono dettagliate:

- a) Attività di [docenza accademica](#) (vedere di seguito)
- b) Attività di [docenza](#) presso [Master/Corsi](#) (vedere di seguito)
- c) [Partecipazione a progetti](#) con enti pubblici (Regione Liguria, Ministeri e Comunità Europea) e con aziende private (vedere di seguito)
- d) [Consulenza](#) nel settore logistico-portuale (vedere di seguito)
- e) [Altre attività svolte](#) (vedere di seguito)
- f) [Attività di ricerca](#) su metodi e modelli di ottimizzazione e simulazione applicati ai settori *della logistica e trasporti, shipping e intermodalità* (vedere di seguito)
- g) Attività di [tutorialship](#) per circa di 40 [tesi di Laurea](#) Triennale e Magistrale relative al Corso di Studi in Ingegneria Gestionale, Ingegneria della Sicurezza, Trasporti e Sistemi Territoriali, e Ingegneria Informatica.

a) Attività di docenza Accademica e supporto alla didattica:

- Anno accademico 2020-2021 (1° semestre): docente a contratto co-titolare del Corso “**Metodi di Pianificazione per i Trasporti e Logistica**” di 27 ore per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale, Scuola Politecnica, Università degli studi di Genova.
- Anno accademico 2019-2020 (2° semestre): docenza all’interno del corso di “**Sistemi di trasporto e Logistica Esterna**” (docente titolare: prof. Bruno Dalla Chiara) e “**Laboratorio di Sostenibilità ambientale**” (docente titolare: ing. Alessandro Casasso) presso il Politecnico di Torino.
- Anno accademico 2019-2020 (2° semestre): docenza per il Master di II livello in **Climate Change** erogato dal Politecnico di Torino, modulo “Sustainable Transport Systems and networks”.
- Anno accademico 2019-2020 (1° semestre): docente a contratto co-titolare del Corso “**Metodi di Pianificazione per i Trasporti e Logistica**” di 27 ore per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale, Scuola Politecnica, Università degli studi di Genova.
- Anno accademico 2018-2019 (1° semestre): docente a contratto titolare del Corso “**Metodi di Pianificazione per i Trasporti e Logistica**” di 54 ore per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale, Scuola Politecnica, Università degli studi di Genova.
- Anno accademico 2017-2018 (1° semestre): docente a contratto titolare del Corso “**Metodi di Pianificazione per i Trasporti e Logistica**” di 48 ore per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale, Scuola Politecnica, Università degli studi di Genova.
- Anno accademico 2015-2016: attività di didattica integrativa sulla “**Logistica Marittimo-Portuale**” di 10 ore (articolo 23) per il corso di “**Modelli per la Logistica**” nell’ambito della Laurea Magistrale in Ingegneria della Sicurezza: Trasporti e Sistemi Territoriali, Scuola Politecnica, Università di Genova.
- Dal 2014 a oggi: progettazione, docenza e supporto per il corso interdisciplinare in lingua inglese “**Maritime Trade and Logistics: Theory and Applications**”, erogato a Barcellona (e con lezioni integrative a Genova) durante l’ultima settimana di febbraio presso la *Escuela Europea di Short Sea Shipping*, rivolto a studenti di Ingegneria (Gestionale, Sicurezza e Trasporti, e informatica) ed Economia marittima dell’Università di Genova.
- Dal 2009 al 2016: didattica di 6 ore annuali sulla logistica portuale nell’ambito del corso di “**Planning methods for transportation and logistic systems**” (titolare: Prof. Silvia Siri), Laurea Magistrale in *Ingegneria Gestionale* dell’Università di Genova.
- Dal 2014 a oggi: didattica di 5 ore annuali sulla logistica portuale nell’ambito dei corsi di “**Optimisation and control of logistic systems**” (titolare: Prof. Simona Sacone), Laurea Magistrale in *Ingegneria Informatica* dell’Università di Genova.
- Dal 2009 al 2014: didattica di 6 ore annuali sulla logistica portuale nell’ambito del corso di “**Modelli e Metodi per la Logistica/ Metodi di Pianificazione per i Trasporti e la Logistica**” (titolare: Prof. Simona Sacone), Laurea Magistrale in *Ingegneria Gestionale* dell’Università di Genova.
- Dal 2007 al 2011: didattica integrativa di laboratorio per il corso di “**Teoria dei Sistemi**” (titolare: Prof. Pier Paolo Puliafito), nell’ambito della Laurea Triennale in *Ingegneria Gestionale* dell’Università di Genova.

b) Attività di docenza presso Master e Corsi:

- Corso ITS - Tecnico superiore per l’infomobilità e le infrastrutture logistiche – Gestione della Logistica e dei Trasporti (1° e 2° annualità) promosso dalla Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e dall’Istituto Tecnico dei Trasporti e della Logistica “Nautico San Giorgio”. Incarico di 88 ore di docenza su **logistica, supply chain management e gestione delle scorte, intermodalità, logistica marittimo-portuale, terminal container, processi, stakeholder, innovazioni tecnologico-doganali**. Genova, giugno-luglio 2019; maggio-luglio 2020.
- Corso di “Logistic Manager in ambito portuale” erogato dalla Scuola Nazionale Trasporti e Logistica di La Spezia. Incarico di 8 ore di docenza su trend macro-economici dello shipping e stakeholder in gioco. La Spezia, 15 gennaio 2020.
- Corso “YARD, SHIP, RAIL PLANNER”, erogato dall’ente di formazione Forma Mentis srl. Incarico di 10 ore di docenza su **Indicatori di performance e reportistica in un terminal container** e relativa **Esercitazione**, in collaborazione con Ing. Paolo Rocca di PSA-Voltri Prà. Genova, 19-20 settembre 2018.
- Corso ITS – Tecnico Superiore della Logistica e dei Trasporti (2° annualità) promosso dalla Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e dall’Istituto Tecnico dei Trasporti e della Logistica “Nautico San Giorgio”. Incarico di 58 ore di docenza su **tecniche di trasporto marittimo, scenario genovese ed italiano per l’intermodalità, esercitazioni e ready to work**. Genova, febbraio-marzo 2018. Membro della Commissione d’esame del 24-26 luglio 2018.

- Corso di “Tecnico dei servizi marittimi e logistici”, erogato dall’ente di formazione Aesseffe. Incarico di 92 ore di docenza su **supply chain management, logistica integrata, shipping, attori e processi della logistica marittimo-portuale, gestione e organizzazione di un terminal container, i processi di import ed export nello shipping**. Membro della Commissione d’esame. Genova, gennaio-maggio 2018.
- Corso ITS – Tecnico Superiore della Logistica e dei Trasporti (1° annualità) promosso dalla Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e dall’Istituto Tecnico dei Trasporti e della Logistica “Nautico San Giorgio”. Incarico di 48 ore di docenza su **sistemi logistici, gestione delle scorte e ricerca operativa**. Genova, marzo-aprile 2017.
- Corso di “Logistic Manager in Ambito Portuale” erogato da Scuola Nazionale Trasporti, in collaborazione col CIELI. Incarico di 12 ore di docenza su **logistica integrata, role-playing game e innovazioni doganali**. Genova, dicembre 2017-gennaio 2018.
- Corso di “Diritto Marittimo” erogato da Scuola Nazionale Trasporti. Incarico di 4 ore di docenza nell’ambito di **“Porti e Attività Portuali”**. La Spezia, dicembre 2016.
- Progetto Europeo “Trainmos 2”. Incarico di 8 ore di docenza su **“Intelligent Transportation Systems” e “progetto Widermos”**. Genova, 2015-2016.
- Master in “System Engineering and Project Management” – I, II e III edizione, erogato da PERFORM, centro di formazione dell’Università di Genova. Incarico di docenza di 25 ore sul **Project Management**. Scuola di Telecomunicazioni delle Forze Armate FF.AA. di Chiavari. edizioni 2010, 2012, 2014-2015.
- Master in “System Engineering and Project Management” erogato da PERFORM, centro di formazione dell’Università di Genova. Incarico di docenza di 15 ore sulla **gestione delle scorte** (inclusa Esercitazione di ruolo). Scuola di Telecomunicazioni delle Forze Armate FF.AA. di Chiavari. edizione 2014-2015.
- Docenza presso l’azienda Accenture Spa – Filiale di Formazione Interna: **esercitazioni di Logistica Integrata e di Project Management**. Assago (Milano), dal 2012 al 2015.
- Corso per “Addetto alle attività di Import-Export”, erogato dall’ente di formazione territoriale Aesseffe. Incarico di docenza di 95 ore: **logistica dei trasporti, tecnica marittima e portuale, applicazioni informatiche**, con relative **esercitazioni**. La Spezia, 2012-2013.
- Corso di qualifica in “Tecnico della Logistica Integrata e delle Spedizioni”, erogato dall’ente di formazione Elfo. Incarico di 40 ore di docenza su **gestione delle scorte, logistica esterna, portualità, project management**. Albenga, 2011-2012.
- Docenza presso l’azienda Cosmos, incarico di 8 ore su tematiche di **logistica e portualità**. Genova, 2011.
- Master erogato dall’Albo Nazionale dell’Autotrasporto in “Formazione esperti tecnico – logistico”, modulo 4° - **Programmazione del ciclo logistico-integrato**. Incarico di docenza di 4 ore presso le città di Bari, Piacenza e Padova, 2008.
- Master in “Logistica e Trasporti” erogato dall’Ente di Formazione professionale Casa di Carità Arte e Mestieri, Provincia di Alessandria. Moduli erogati: **gestione delle scorte, problema del trasporto, previsione della domanda, logistica integrata**. Tortona, 2008.

c) Partecipazione a progetti:

- **Progetto Europeo Interreg “EasyLog - Logistica ottimizzata per i porti e il trasporto intermodale”**. Asse del programma n. 3: miglioramento della connessione dei territori e della sostenibilità delle attività portuali. Da luglio-dicembre 2018.
- **Progetto “Definizione delle specifiche, dei requisiti e della logica di funzionamento di un modulo di controllo delle movimentazioni dei camion nel Terminal VTE”**, commissionato dalla società PSA-Voltri Prà. Maggio 2018-febbraio 2019.
- **Progetto Europeo Interreg di cooperazione Italia-Francia Marittimo GECCTT- Îles-GEstion Europeenne Conjointe des Connexions/Transports Transfrontaliers pour les Iles**. Progetto commissionato da Liguria Ricerche S.p.A., società della Regione Liguria. Marzo-maggio 2018.
- **Progetto MIE – Mobilità Intelligente Ecosostenibile**. Progetto inserito nell’ambito dell’*Italian Technology Cluster for Smart Communities*. OR 5: Analisi dei processi di movimentazione e degli scambi informativi, studio delle soluzioni tecniche per l’ottimizzazione di tali processi, con particolare riferimento al contesto portuale. del 2015-2017.
- **Progetto SMILE – Smart mobility & last MILE logistics**. Progetto finanziato da Regione Liguria (POLO Transit). Definizione di regole e algoritmi per l’erogazione di servizi a valore aggiunto a supporto della mobilità urbana. Finanziato da Regione Liguria (POLO Transit). 2013-2015.
- **Progetto DIECI - Dispositivi ad Inchiostro Elettronico per la Città Intelligente**. Finanziato da Regione Liguria (POLO Transit). 2013-2015.

- **Progetto SPECIAL** – Studio, modellistica, validazione e SPERimentazione virtuale di Componenti Innovative per Sistemi Avanzati di movimentazione e Logistica. Finanziato da Regione Liguria. 2014
- **Progetto** commissionato dalla società **CAP/Novaconsult** s.p.a. sulla definizione di algoritmi per l’ottimizzazione di processi operativi in aree di terminal container. 2011-2012.
- **Progetto Europeo BACKGROUNDS** “Improving productive clusters accessibility to global market”, in collaborazione con Regione Liguria. (www.backgrounds-project.eu). 2010 – 2012.
- **Progetto Europeo TERCONMED** “I terminal contenitori come elemento chiave nel trasporto marittimo a corto raggio nel Mediterraneo Occidentale”, in collaborazione con Regione Liguria (www.terconmed.eu/). 2010 – 2012.
- **Progetto Europeo GFC – Genoa Fast Corridor (parte del progetto europeo TIGER) (2010-2012)**: studio e ottimizzazione della connessione ferroviaria porto di Genova – retroporto di **Rivalta Scrivia** anche tramite l’utilizzo di tecnologie innovative (RFID attivi e passivi, ecc). Studio dell’ottimizzazione del carico/scarico dei container sul treno.
- **Progetto SLIMtruck**, inserito all’interno del progetto SLIMport (Industria 2015, Ministero dei Trasporti). Studio della connessione porto di Trieste/autoporto di Ferneti. Analisi e mappatura dei processi. 2010-2011.
- **Progetto TECDOC** – Studio delle Organizzazioni Complesse. Progetto commissionato dal Distretto Tecnologico Ligure SIIT. Analisi del “sistema portuale” come sistema complesso (caso studio: il porto di Genova). Anno 2009.
- **Progetto “Benchmark on diagnostics and maintenance support systems”**, con particolare riferimento al contesto ferroviario. Commissionato da D’Appolonia S.p.A. Anno 2009.
- **Piano Regionale della Logistica**. Progetto commissionato dalla Regione Liguria. Elaborazione e stesura dei seguenti capitoli: “Verso un sistema dei porti liguri” e “Il ruolo delle ferrovie nei porti liguri” in collaborazione con Ing. Guido Porta. Anno 2008.

d) Attività di consulenza, in collaborazione con la società Circle S.p.A., (<http://www.circletouch.eu/>) per:

- **Agenzia delle Dogane Italiana (2008-2016)** - Direzione centrale tecnologie per l'innovazione, Direttore: Dott.ssa Teresa Alvaro: analisi, mappatura e re-ingegnerizzazione dei processi con lo scopo di efficientare la catena logistica e rendere interoperabili i sistemi doganali con quelli degli altri stakeholder logistico-portuali. In particolare:
 - **Analisi e mappatura dei processi di Importazione** – via strada e ferrovia - attuali (AS-IS) ed evolutivi (TO-BE) dell’intera catena logistica internazionale da origine a destinazione, sia in relazione agli stakeholder pubblici che privati;
 - **Analisi e mappatura dei processi di Esportazione** attuali (AS-IS) e futuri (TO-BE) dell’intera catena logistica internazionale da origine a destinazione, sia in relazione agli stakeholder pubblici che privati;
 - **Analisi e mappatura dei corridoi controllati doganali** (Fast Corridor) gomma, ferro e intermodale.
 - **Analisi dell’utilizzo dei sigilli elettronici doganali** e-seals nell’ambito dei processi doganali e di altre tecnologie innovative per l’automazione dei processi.
 - **Analisi dello scambio dati tra i sistemi doganali** (AIDA, il Trovatore) e gli altri sistemi informativi della catena logistica (Port Community Systems-PCS, Terminal Operating Systems-TOS, Corridor Management Platform –CMP, ecc.).
- **Progetto Europeo Fresh Food Corridor (2016)**: analisi dei flussi relativi alla logistica delle merci refrigerate tra Israele e il porto di Venezia per l’implementazione di una piattaforma tecnologica volta allo scambio, velocizzazione e automazione dei flussi dei tre corridoi.
- **Autorità Portuale di Livorno (2015)**: analisi dei processi attuali (AS IS), identificazione delle criticità e definizione dei processi futuri (TO BE) per le procedure di Bunkeraggio, Waste Disposal e Dangerous Goods.
- **IKEA (Fast Corridors) (2014-2015)**: analisi funzionale e di processo per l’implementazione del corridoio controllato doganale su gomma dai porti di Genova e La Spezia ai magazzini di Ikea Piacenza.
- **Terminal container portuale VTE-PSA Voltri Pra di Genova (2012)**: analisi dei processi del ciclo Nave e del ciclo Ferrovia, evidenziazione problematiche e proposta di soluzioni.
- **Terminal interportuale Pgf Logistik, Svezia (2012)**: analisi dei processi dell’interporto ed evidenziazione degli ambiti di miglioramento.
- **Terminal container portuale Tarros, La Spezia (2011)**: analisi dei processi attuali (AS IS) dell’intero terminal, gap analysis e definizione dei processi futuri (TO BE) per implementazione del nuovo sistema operativo del terminal (TOS) STEP della *software house* olandese Copas.

Altre attività di consulenza:

Per Liguria Ricerche S.p.a., società di Regione Liguria:

- Contratto di consulenza per il progetto "**Studio di fattibilità del sottopasso di Viale Italia a La Spezia e parcheggio interrato adiacente**". Analisi della domanda e dell'offerta attuale e prevista: analisi dei volumi di traffico e del numero di parcheggi". Gennaio-marzo 2012.
- Contratto di consulenza per progetto Europeo "**SECTRAM - Safety in freight transport**", Progetto Interreg Alcotra 2010-2012, commissionato da Liguria Ricerche S.p.A., società di Regione Liguria. Attività svolte: studio della tariffazione autostradale e ferroviaria in Italia, inclusa quella ai valichi alpini, supporto allo studio di fattibilità per un sistema di pedaggio differenziato per il trasporto di merci, supporto all'attività di progetto "Applicazione della Direttiva 1999/62/CE "EUROBOLLO" O "EUROVIGNETTE" sulla A10 Genova-Ventimiglia fino al confine di Stato. Dati di input per il Simulatore MTCP di D'Appolonia".

Per lo spin-off universitario IROI:

- **Progetto Magisquam Simulator (MQ)**, Genova (2017) – il progetto è volto a realizzare uno strumento per la simulazione e l'analisi di sistemi e processi appartenenti a differenti tipologie di contesti. MQ include un simulatore ad agenti ed uno strumento di ottimizzazione. Il campo di applicazione scelto è stato quello del sistema logistico-portuale e sono quindi stati definiti diagrammi di flusso dei processi relativi agli stakeholder portuali (agenti) coinvolti nel ciclo di importazione da extra UE.

e) Altre attività svolte:

- **Commissario d'esame** l'esame finale dell'ITS - Tecnico superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche – Gestione della Logistica e dei Trasporti", Genova 1-3 febbraio 2021.
- **Valutatore** di N.12 progetti presentati sul bando per l'erogazione di contributi a progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale in tema di **tecnologie abilitanti 4.0 per la sicurezza delle infrastrutture critiche**, riconducibili al tema **PORTO/TRASPORTI**. Committente: START 4.0, CENTRO DI COMPETENZA PER LA SICUREZZA E L'OTTIMIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE, Aprile 2020.
- Organizzazione del workshop "**Collaborative Transportation**" nell'ambito della conferenza internazionale IEEE-ITSC 2020-Intelligent Transportation System Society, Rhodes, Greece, 20-23 September 2020; in collaborazione con prof. Simona Sacone e prof. Bruno Dalla Chiara.
- **Progettazione scientifica** del **Corso ITS – Tecnico Superiore della Logistica e dei Trasporti** per l'edizione 2019-2020, promosso dalla Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e dall'Istituto Tecnico dei Trasporti e della Logistica "Nautico San Giorgio".
- **Progettazione e coordinamento scientifico** del corso interdisciplinare in lingua inglese "**Maritime Trade and Logistics: Theory and Applications**", della durata di una settimana ed erogato a Barcellona nel mese di febbraio presso la **Scuola Europea Intermodal Transport** (ex Scuola Europea di Short Sea Shipping), <https://www.2e3s.eu/>. Il corso è rivolto a studenti della laurea magistrale in Ingegneria Gestionale, Safety Engineering for transport logistics and production (ex Ingegneria della Sicurezza: Trasporti e Sistemi Territoriali), Ingegneria Informatica ed Economia e management marittimo portuale dell'Università degli studi di Genova, ed è gestito in collaborazione con la prof. Hilda Ghiara della Facoltà di Economia dell'Università degli studi di Genova e con il dott. Silvio Ferrando, Marketing e International Business Manager dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (porti di Genova e Savona). Edizioni 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019.
- Ruolo di **Associate Editor** per il convegno Internazionale IEEE – ITSC 2018, the 21st IEEE International Conference on Intelligent Transportation Systems, November 4-7, Maui, Hawaii, USA.
- Membro del Technical Committee della IEEE **Intelligent Transportation System Society on "Logistics"**, da aprile 2018.
- Ruolo di **Associate Editor** per il convegno Internazionale CTS 2018-15th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems, June 6-8 2018, Savona, Italy.
- Ruolo di **Chair** per la **conferenza internazionale ICCL 2017**-International Conference on Computational Logistics, Southampton, England, 18-20 October, 2017
- Svolgimento di un **periodo di ricerca di un mese** in qualità di **visiting researcher** (giugno 2017) presso la **Facoltà di Economics and Business, Operations dell'Università di Groningen, Olanda**. Argomenti di ricerca: sistemi di pianificazione per la riduzione della congestione stradale presso i terminal portuali e pianificazione di reti di trasporto in contesti di *Physical Internet*.
- Erogazione del seminario "**Towards the Physical Internet Paradigm: a model for transportation planning in complex intermodal networks with empty returns optimization**" presso la Faculty of Economics and Business dell'Università di Groningen in Olanda.

- Ruolo di **organizzatrice** della **stream sulle "Port Operations"** per la **Conferenza Internazionale IFORS 2017**, 21th Conference of the International Federation of Operational Research Societies, 17-21 July 2017, Quebec City, Canada.
- Ruolo di **Chair per la Conferenza Internazionale EURO 2015** – European Association of Operation Research, Glasgow, Scotland, 12-15 July 2015.
- Ruolo di **Rappresentante del SyDIC** presso la Società Italiana di System Dynamics SD - System Dynamics Society. <http://www.systemdynamics.it>. Da novembre 2011-2015.
- Pubblicazione dell'articolo "**I giganti del mare, modelli matematici per smaltire i container nel porto di Genova**" sul quotidiano La Repubblica del 22 maggio 2015.
- Revisore di 16 articoli per riviste scientifiche internazionali, tra cui Transportation Research part E: Logistics and Transportation Review, IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, Maritime Policy and Management, European Journal of Operational Research, IJTEInternational Journal of Transport Economics, IEEE Control Systems Magazine, Operational Research, International Transactions in Operational Research
- **ESI - Europeans Summer Institute on Maritime Logistics** – corso avanzato sulla Logistica Marittima presso l'Università di Brema, 3-17 giugno 2012.
- **Corso base sulle procedure doganali**, erogato presso Fresco, società di spedizioni del gruppo GF, gennaio 2012, Savona.
- Stesura dei capitoli "La mancata programmazione logistica: i nodi del sistema" e "Appendice: Il nodo portuale; Porti Italiani e del Nord Europa" del libro "**Trasporto Merci: Da Babele A Sistema**", Il Sole 24 ORE, autori: F.Rupi, P.Volta. anno 2011.
- Elaborazione e stesura, in collaborazione con il Dott. Paolo Volta, del Quaderno n. 18 "**Nodi e snodi del sistema logistico Italiano**" per l'Associazione *Freight Leaders Concil*. Presentazione ufficiale del Quaderno il 20 giugno 2008 presso la Camera di Commercio di Roma.
- Scrittura di due articoli per la **rivista Logistica Management**, 2007/ 2008. Titoli: "Una sfida 'sostenibile' per vincere la partita della globalizzazione" e "I porti italiani tra innovazione e tecnologia".
- Partecipazione alla competizione internazionale **ICAMES 2003** su progetti di Ingegneria (vincita del 3° posto), Università di Istanbul-Bogazici, 10-17 maggio 2003.
- **Intensive Educational Program In Advanced Logistic**, promosso dal DIP-Dipartimento di Ingegneria della Produzione di Genova in collaborazione con lo Stevens Institute (New York 5-28 febbraio), Boston College (Boston, 1-21 marzo) e University of Florida-Center of Simulation (Orlando 22 marzo-15 aprile) con acquisizione e approfondimento di conoscenze di logistica avanzata e di software simulativi di supporto. Febbraio - aprile 2003.
- 1996-1998: Rappresentante degli Studenti del Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale, Università degli Studi di Genova.

f) [Attività di ricerca:](#)

Partecipazione alle seguenti conferenze:

1. "Il trasporto aereo Low cost", Bergamo 23 ottobre 2006.
2. "Benefiting from Globalisation: Transport Sector Contribution and Policy Challenges", 17th International ECMT/OECD Symposium on Transport Economics & Policy, Berlin, 25-27 October 2006.
3. "Le nuove sfide del XXI secolo: La logistica per l'impiantistica", convegno ANIMP, Milano, 22 novembre 2006.
4. "Logistica sostenibile: un progetto win-win per imprese ed ambiente", 2° convegno SOS Logistics - milano, 29 novembre 2006.
5. Aspetti strutturali e prospettive dell'economia ligure", Genova 18-19 Gennaio 2007.
6. "Gli stati generali della portualità ligure", Genova 16 marzo 2007.
7. Airo 2007, XXXVIII annual conference of the italian operations research society. Optimization and decision sciences, Genova, 5-8 settembre, 2007.
8. "Logistica sostenibile: pubblico e privato possono vincere insieme", 3° convegno SOS Logistics- Genova, 30 novembre 2007.
9. "International Congress on Ports in Proximity: competition, cooperation and integration", Antwerp /Willemstad/Rotterdam: 5-7 December 2007.
10. "WSEAS '08, System Science and Simulation in Engineering", Venezia 21-23 November, 2008.
11. "ITFTC 2008, International Trade and Freight Transportation Conference", Aya Napa, Cyprus, 1-3 September.
12. "12th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems (CTS'09)", Redondo Beach, CA, USA, September 2-4, 2009.

13. "The 31st IASTED International Conference on Modeling, Identification and Control – MIC2010", Innsbruck, Austria, February 15-17 2010.
14. "WSEAS-World Scientific and Engineering Academy and Society 2011", Prague, Czech Republic, September 26-28, 2011.
15. "7th International Conference on System of Systems Engineering (SoSE)", Genoa, Italy, July 16-19, 2012.
16. WCTRS-World Conference on Transport Research Society, Sig2 - Key developments in the port and maritime sector, Antwerp, Belgium 21-22 May 2012.
17. ESI EURO Summer Institute in Maritime Logistics, Bremen, Germany, June 3-15, 2012.
18. LOGMS-the 2012 International Conference on Logistics and Maritime Systems, Bremen, Germany, August 22-24, 2012.
19. 20th Conference of the International Federation of Operational Research Societies-IFORS, Barcelona, Spain 14-18 July, 2014.
20. IFAC'14- the 19th World Congress of the International Federation of Automatic Control, Cape Town, South Africa, 24-29 August 2014.
21. MTEC 2014 - International Maritime and Port Technology and Development Conference, Trondheim, Norway 27-29 October 2014.
22. AIRO Winter 2015 – Associazione Nazionale Ricercatori Operativi, Champoluc, Italy, 25-30 January 2015.
23. EURO 2015 – European Association of Operation Research, Glasgow, Scotland, 12-15 July 2015.
24. ICCL 2015 – International Conference on Computational Logistics, Delft, The Netherlands, 23-25 September 2015.
25. Jornadas Internacionales "Problemas De Localización Y Logística En El Transporte De Mercancías Peligrosas - Sevilla, Spain, 26-28 October 2015.
26. IFORS 21th Conference of the International Federation of Operational Research Societies, July 17-21, 2017, Quebec City, Canada.
27. SOLI 2017, IEEE International Conference on Service Operations and Logistics, and Informatics, September 18-20, 2017, Bari, Italy.
28. ICCL 2017 – 8th International Conference on Computational Logistics, October 18 - 20, 2017, Southampton, United Kingdom.
29. ODS 2019 – International Conference on Optimization and Decision Science, XLIX Annual Meeting of AIRO – Italian Operations Research Society, September 4-7, 2019, Genoa, Italy.
30. XXIII Scientific Seminar of SIDT (Società Italiana Docenti di Trasporti): Transportation Systems for smart, sustainable, inclusive and secure communities, October 11-13, 2019, Salerno, Italy.

Papers published in International Journals:

1. Caballini C., Puliafito P.P., Revetria R., Tonelli F. (2008) "*Simulation Based Design for a Railway Logistics Re-Engineering Project*", International Journal of Mathematics and Computers in Simulation, Issue 2, Volume 2, 195-205, 2008.
2. Caballini C, Forgia C, Revetria R, Tonelli T (2008). Using Nested Simulation For Evaluating Next Period Workload Anticipation Capability Of A Control System. CASYS: INTERNATIONAL JOURNAL OF COMPUTING ANTICIPATORY SYSTEMS, ISSN: 1373-5411.
3. R. Revetria, C Caballini (2008). A System Dynamics Model For The Simulation Of A Non Multi Echelon Supply Chain: Analysis and Optimization Utilizing The Berkeley Madonna Software. INTERNATIONAL JOURNAL OF MATHEMATICAL MODELS AND METHODS IN APPLIED SCIENCES, vol. 2, p. 503-512, ISSN: 1998-0140.
4. Caballini C., Revetria R. (2009) "*A System Dynamics Model for The Simulation Of A Non Multi Echelon Supply Chain: Analysis and Optimization Utilizing The Berkeley Madonna Software*", International Journal of Mathematics and Computers in Simulation, ISSN: 1790-2769.
5. Briano E., Caballini C., M.Mosca, Revetria R. (2009) "*A System Dynamics Decision Cockpit For A Container Terminal: The Case Of Voltri Terminal Europe*", International Journal of Mathematics and Computers in Simulation, Issue 2, Volume 2, 195-205.
6. Caballini C., Gattorna E. (2009) "*The expansion of the port of Genoa*", Transport and Communications Bulletin for Asia and the Pacific, No.78 Development of dry ports, United Nations ESCAP, Economic and Social Commission For Asia And The Pacific.
7. Briano E., Caballini C., Mosca R., Revetria R., Testa A., (2010) "*Study of an Emergency Situation Using 2D and 3D Simulation Models*", WSEAS Transactions on Systems Issue 4, Volume 9, April 2010, ISSN: 1109-2777.

8. E. Briano, C. Caballini, P. Giribone, R. Revetria (2010). Two methodologies to support gas turbine power plant availability estimation: design of experiment and Montecarlo simulation. WSEAS TRANSACTIONS ON SYSTEMS, vol. 9, p. 937-947, ISSN: 1109-2777
9. Briano E., Caballini C., Giribone P., Revetria R., (2010) "*Resiliency and Vulnerability in Short Life Cycle Products' Supply Chains: a System Dynamics Model*", WSEAS Transactions on Systems, Issue 4, Volume 9, April, 2010.
10. E. Briano, C. Caballini, R. Mosca, R. Revetria, A. Testa (2010) "Guidelines and perspectives to enhance Italian port competitiveness" WSEAS TRANSACTIONS ON SYSTEMS, vol. 9, p. 948-958, ISSN: 1109-2777
11. E. Briano, C. Caballini, R. Mosca, R. Revetria (2010) "*Using logistic redesigner (Lo.R.D.) software for designing and simulating a steel supply chain*", WSEAS TRANSACTIONS ON SYSTEMS, vol. 9, p. 125-135, ISSN: 1109-2777
12. Ambrosino D., Caballini C., Siri S., (2013), "*A mathematical model to evaluate different train loading and stacking policies in a container terminal*", MEL- Maritime Economics & Logistics, 15 (3), pp. 292-308.
13. Caballini C., Pasquale C., Sacone S., Siri S., (2014), "*An event-triggered receding-horizon scheme for planning rail operations in maritime terminals*", IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, vol. 15 (1), pp. 365-375.
14. Caballini C., Sacone S., (2014), "*Modeling and simulation of the rail port cycle*", IEEE Systems Journal, pp. 1– 10, ISSN:1932-8184, DOI:10.1109/JSYST.2014.2298073.
15. Caballini C., Fioribello S., Sacone S., Siri S., (2016) "*A MILP optimization problem for sizing port rail networks and planning shunting operations in container terminals*", IEEE Transactions On Automation Science And Engineering, 99, pp.1-12, DOI: 10.1109/TASE.2016.2605149
16. Caballini C., Sacone S., Saeednia M. (2016), "*Cooperation among truck carriers in seaport containerized transportation*", Transportation Research-part E, Volume 93, pp. 38-56.
17. Anghinolfi D., Caballini C., (2017), "*Planning and optimizing train loading operations in container terminals: A comparison between a mathematical model and a greedy heuristic*", IJTE- International Journal of Transport Economics, Volume XLIV, No 1, pp. 49-70.
18. Caballini C., Rebecchi I., Sacone S. (2017), "*Definition and comparison between different planning schemes for combining multiple trips in international container pick-up/delivery among ports and inland locations*", under revision by IEEE Transaction on Intelligent Transportation Systems.
19. Ambrosino D., Caballini C., (2019), "*New solution approaches for the Train Load Planning Problem*", Euro Journal on Transportation and Logistics, 1-27, Springer.
20. Caballini C., Paolucci M., (2020) "*A rostering approach to minimize health risks for workers: An application to a container terminal in the Italian port of Genoa*", Omega, vol.95, September 2020, <https://doi.org/10.1016/j.omega.2019.08.001>.
21. Caballini C., M. D. Gracia, J. Mar-Ortiz, S. Sacone (2020) "*A combined Data Mining - Optimization Approach to Manage Trucks Operations in Container Terminals with the use of a TAS. Application to an Italian and a Mexican port.*", Transportation Research Part E, Volume 142, October 2020, 102054.

Chapters published in International Books:

1. Caballini C., Carpaneto L., Parola F. (2009) "*Italian Port Authorities approaching the post-reform: the Ligurian Case*", part of the book "Ports in proximity: essays on competition and coordination among adjacent seaports" by Ashgate international Editor, chapter 14.
2. Ambrosino D., Caballini C., (2014), "*Congestion and truck service time minimization in a container terminal.*", part of the book *Maritime-Port Technology and Development*, Edited by Sören Ehlers, Bjorn Egil Asbjørnslett, Ornulf Jan Rodseth, and Tor Einar Berg CRC Press 2014. Pages 1–10. Print ISBN: 978-1-138-02726-8. eBook ISBN: 978-1-315-73162-9. DOI: 10.1201/b17517-2

Papers published in International Conferences Proceedings:

1. Caballini C., Figini F., Revetria R., Sanguineti M. (2003) "*DIROMATIC: DistRibuted Organizer, Manager & Agent Interactive Control*", Tech.Report of ICAMES, ENSO, Bogazici University, Istanbul, May.
2. Caballini C., Figini F., Revetria R., Sanguineti M. (2003) "*Mobile Agents Driven Simulator for Supporting Distributed Maintenance*", Proceedings of MAS2003, Berggeggi, Italy, October 2,4;

3. Caballini C., Puliafito P.P., Revetria R., Tonelli F. (2008) "A Generalized Discrete Event Model to Support Railway Freight Logistics: Methodology and Case Study", Proceedings of NAUN 08, Marathona Beach, Athens, June 1-3.
4. Caballini C., Puliafito P.P., Sacone S., Siri S. (2008) "Strategic planning of an automatic freight railway terminal", Proceedings of ICNPAA08, International Conference on Mathematical Problems in Engineering, Aerospace and Sciences, Genova, Italia, 24-27 June.
5. Caballini C., Puliafito P.P., Sacone S., Siri S. (2008) "Modelling and strategic design of automatic intermodal freight terminals", Proceedings of ITFTC 2008, International Trade and Freight Transportation Conference, Aya Napa, Cyprus, 1-3 September.
6. Caballini C., Revetria R. (2008) "Simulating A Non Multi Echelon Supply Chain Model Using Berkeley Madonna Software: A System Dynamics Approach", Proceedings of WSEAS '08, System Science and Simulation in Engineering, Venezia, November.21-23.
7. Briano E., Caballini C., M.Mosca, R.Revetria (2008) "Modelling of Voltri Terminal Europe in Genoa Using System Dynamic Model Simulation", Proceedings of WSEAS '08, System Science and Simulation in Engineering, Venice, Italy, November 21-23.
8. Brandolini M.U., Briano C., Briano E., Caballini C., Puliafito P.P., Revetria R. (2009) "Modeling and Simulation for Supporting Maritime Port Logistics And Operations: Retrospectives And Perspectives" Proceedings of PTI 2009, Alexandria, Egypt, February 8-10.
9. Briano E., Caballini C., Revetria R. (2009) "The maintenance management in the highway context: a system dynamics approach", Proceedings of FUBUTEC 2009, Bruges, April 15-17.
10. Brandolini M.U, Briano C, Briano E, Caballini C, Puliafito P.P, Revetria R (2009). "Modeling And Simulation For Supporting Maritime Port Logistics And Operations: Retrospectives And Perspectives", International Port Conference-IPC: 25 Years in Seaports & Maritime Transport. Alexandria, Egypt, February 8-10.
11. E. Briano, C. Caballini, R. Revetria, A.Testa, M. De Leo, F.Belgrano, A. Bertolotto (2009). "Anticipation Models for On-Line Control in Steel Industry: Methodologies and Case Study", Ninth International Conference on Computing Anticipatory Systems. p. 371-378
12. Caballini C., Puliafito P.P., Sacone S., Siri S. (2009), "Modelling for the optimal sizing of an automatic intermodal freight terminal", Proceedings of IFAC 09- IFAC Symposium on Control in Transportation Systems- CTS'09, Los Angeles, September 2-4.
13. Briano E., Caballini C., Revetria R. (2009) "Literature review about supply chain vulnerability and resiliency", Proceedings of ICOSSE 2009, Genoa, Italy, October 17-19.
14. Briano E., Caballini C., Leonardo F., Musso E., Revetria R., (2009) "Design and simulation of a steel supply chain: the case of Ferrania plant in Bormida valley", Proceedings of ICOSSE 2009, Genoa, Italy, October 17-19.
15. E.Briano, C.Caballini, M. Mosca, R. Revetria (2009). An Innovative Model for Supporting System Integration and Process Reengineering of a Railway Engine Manufacturing Company Workflow. In: -. Proceedings of CASYS 2009.
16. E. Briano, C.Caballini, R.Mosca, R.Revetria, A.Testa (2010). Using 2D and 3D modeling and simulation for emergency situations management. In: -. Proceedings of the 4th WSEAS international conference on Computer engineering and applications. Cambridge, USA, 27/01/2010, p. 131-136, ISBN: 9789604741519
17. Briano E., Caballini C., Mosca R., Revetria R., Testa A., (2010) "Managing a Motorway Tunnel Evacuation Through 2-D/3-D Simulation Models", Proceedings of IASTED MIC 2010, Innsbruck, Austria, February 15-17.
18. Briano E., Caballini C., Revetria R., Schenone M., Testa A., (2010) "Use of System Dynamics for modelling customer flows from residential areas to selling centers", Proceedings of ACMOS '10-WSEAS, Catania, Italy, May 29-31.
19. Briano E., Caballini C., Giribone P., Revetria R., (2010) "Design and Simulation of a Short Life-Cycle Product Supply Chain: a System Dynamics Approach", Proceedings of IASTED MIC 2010, Innsbruck, Austria, February 15-17.
20. Briano E., Caballini C., Giribone P., Revetria R., (2010) "Using a System Dynamics Approach for Designing and Simulation of Short Life-Cycle Products Supply Chain", Proceedings of CEA 2010, University of Harvard, Cambridge, USA, January 27-29.
21. Caballini C, P. GIRIBONE, Revetria R, Testa A (2010). "Study and development of ad hoc algorithms for designing waste collection routes: test of capabilities", Proceedings of the 9th WSEAS international conference on System science and simulation in engineering. p. 270-277, ISBN: 9789604742301
22. Briano E., Caballini C., Mosca R., Revetria R. (2010). "Using WITNESS simulation software as a validation tool for an industrial plant layout", Proceedings of the 9th WSEAS international conference on System science and simulation in engineering. Iwate, Japan, 4-6 October, p. 201-206, ISBN: 9789604742301

23. Briano E., Caballini C., Mosca R., Revetria R., Testa A. (2010). *“Proposing a system dynamic approach to assess and improve Italian ports competitiveness”*, Proceedings of the 12th WSEAS international conference on Automatic control, modelling & simulation. Catania, Sicily, May 29-31, 2010, p. 219-222, ISBN: 9789549260014
24. Briano E., Caballini C., Giribone P., Revetria R., (2010) *“Using system dynamics on short life cycle supply chains evaluation”*, Proceedings of WSC 2010, Baltimore, MD, December 5-7.
25. Briano E., Caballini C., (2011) *“Simulation as a Support Tool for Training Logistic Operators”*, Proceedings of Applied Informatics and Computing Theory (AICT) 11-WSEAS, Prague, Czech Republic, September 26-28, (Co-organized with the Institute for Environment, Engineering, Economics and Applied Mathematics).
26. Ambrosino D., Caballini C., Sacone S., Siri S., (2012), *“Modeling and comparison among different train loading and stacking policies in a container terminal”*, WCTRS (World Conference on Transport Research Society) - Key developments in the port and maritime sector, Antwerp, 21-22 May.
27. Caballini C., Sacone S., Siri S. (2012), *“The rail port cycle: modelling, simulation and optimization”*, ESI EURO Summer Institute 2012 in Maritime Logistics, Bremen, Germany, June 3-15.
28. Caballini C., Sacone S., Siri S. (2012), *“The port as a system of systems: a System Dynamics simulation approach”*, 7th International Conference on System of Systems Engineering (SoSE), Genoa, Italy, July 16-19.
29. Caballini C., Sacone S., Siri S., (2012), *“Simulation and Optimization models for planning the rail port cycle”*, LOGMS-the 2012 International Conference on Logistics and Maritime Systems, Bremen, Germany, August 22-24.
30. Ambrosino D., Caballini C., Paolucci M., Sacone S., Siri S., (2012), *“A train load planning problem in a container terminal: comparison among different loading policies”*, Annual Conference of the Italian Operations Research Society, Vietri sul Mare, Italy, September 4-7.
31. Caballini C., Pasquale C., Sacone S., Siri S., (2012), *“A discrete-time model for optimizing the rail port cycle”*, Proceedings of CTS, CTS 2012, 13-TH IFAC Symposium On Control in Transportation Systems, Sophia, September 12-14.
32. Ayfantopoulou G., Caballini C., Gagatsi E., Myrovali G., Sacone S. (2013), *“The Exploitation of ICT Solutions for the Enhancement of Med Ports Throughput and Accessibility”*, 13rd WCTR, July 15-18, 2013 – Rio de Janeiro, Brazil.
33. Caballini C., Pasquale C., Sacone S. (2013), *“An Optimization Model for Planning the Rail Port Cycle in Seaport Container Terminals”*, 13rd WCTR, July 15-18, 2013 – Rio de Janeiro, Brazil.
34. Caballini C., Sacone S., Saeednia M. (2013), *“A decomposition approach for optimizing truck trips for a single carrier”*, ITSC 2013, 16th International IEEE Conference on Intelligent Transport Systems, The Hague, 8th October.
35. C. Caballini, C. Pasquale, S. Sacone, S. Siri (2013). *“A receding-horizon planning approach for rail operations in seaport container terminals”*. In: Proc. ITSC 2013, 16th International IEEE Conference on Intelligent Transport Systems. p. 2160-2165, The Hague, Netherlands, doi: 10.1109/ITSC.2013.6728548
36. Caballini C., Sacone S., Saeednia M. (2014), *“Truck Carriers Cooperation in Container Transportation: A Heuristic Approach”*, 20th Conference of the International Federation of Operational Research Societies-IFORS, Barcelona, 14-18 July.
37. Caballini C., Sacone S., Saeednia M. (2014), *“Planning truck carrier operations in a cooperative environment”*, IFAC '14- the 19th World Congress of the International Federation of Automatic Control, South Africa, August 2014.
38. Anghinolfi D., Caballini C., Sacone S. (2014), *“Optimizing train loading operations in innovative and automated container terminals”*, IFAC '14- the 19th World Congress of the International Federation of Automatic Control, South Africa, August.
39. Ambrosino D., Caballini C., (2015), *“Congestion and truck service time minimization in a container terminal.”*, AIRO Winter 2015 – Associazione Nazionale Ricercatori Operativi, Champoluc, Italy, January 25-30.
40. Caballini C., Rebecchi I., Sacone S. (2015), *“Combining multiple trips in a port environment for empty movements minimization”*, 18th Euro Working Group on Transportation, EWGT 2015, Delft, The Netherlands, July 14-16.
41. Caballini C., Rebecchi I., Sacone S. (2015), *“Multiple trips combination for maximizing cost saving minimizing empty trips in a seaport containerized environment”*, 6th International conference on Computational Logistics, Delft, The Netherlands, September 23-25.
42. Caballini C., Fioribello S., Sacone S., Siri S. (2016), *“A planning approach for sizing the capacity of a port rail system: analysis of scenarios applied to La Spezia port network”*, by CTS 2016, 14-th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems, May 18-20, Istanbul, Turkey.

43. Caballini C., Rebecchi I., Sacone S. (2016), *“Optimizing multiple truck trips in a cooperative environment”*, 19th IEEE International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC 2016), November 1-4, Rio de Janeiro, Brazil.
44. Caballini C., Rebecchi I., Sacone S., (2017), *“A rolling horizon approach to optimally serve road containerized demand in a cooperative environment”*, IFORS 21th Conference of the International Federation of Operational Research Societies, July 17-21, Quebec City, Canada.
45. Caballini C., Napoli T., Paolucci M., (2017), *“A mathematical formulation to solve the staff rostering problem minimizing the risk derived from heavy loads handling and repetitive movements”*, IFORS 21th Conference of the International Federation of Operational Research Societies, July 17-21, Quebec City, Canada.
46. Caballini C., Paolucci M., Sacone S. (2017), *“Towards the Physical Internet Paradigm: a model for transportation planning in complex intermodal networks with empty returns optimization”*, ODS 2017 International Conference on Optimization and Decision Science, XLVII Annual Meeting of AIRO – Italian Operations Research Society, September 4-7, Sorrento, Italy.
47. Caballini C., Rebecchi I., Sacone S., (2017), *“Maximizing road carriers profit by combining trips and sizing the carrier coalition”*, SOLI 2017, IEEE International Conference on Service Operations and Logistics, and Informatics, September 18-20, 2017, Bari, Italy.
48. Caballini C., Calore G., Sacone S., Siri S. (2017), *“Multi-period planning of road trips in a cooperative environment”*, ITSC 2017 IEEE 20th International Conference on Intelligent Transportation Systems, October 16 - 19, Yokohama, Japan.
49. Caballini C., Paolucci M., Sacone S., Ursavas E. (2017), *“Towards the Physical Internet Paradigm: a Model for Transportation Planning in Complex Road Networks with Empty Return Optimization”*, accepted by ICCL 2017 – 8th International Conference on Computational Logistics, October 18 - 20, Southampton, United Kingdom.
50. Caballini C., Mar-Ortiz J., Sacone S., Gracia M. D. (2018), *“Optimal truck scheduling in a container terminal by using a Truck Appointment System”*, IEEE – ITSC 2018, the 21st IEEE International Conference on Intelligent Transportation Systems, November 4-7, Maui, Hawaii, USA.
51. Caballini C., Rebecchi I., Sacone S. (2017), *“A rolling horizon approach to optimally serve road containerized demand in a cooperative environment”*, IFORS 21th Conference of the International Federation of Operational Research Societies, July 17-21, Quebec City, Canada.
52. Ambrosino D., Caballini C., Peirano L., Sacone S. (2019), *“A mathematical model to face congestion issues in container terminals through a non-mandatory Truck Appointment System”*, International Conference on Optimization and Decision Science (ODS)-AIRO 2019, September 4-7, Genoa, Italy.
53. Agostino M., Caballini C., Dalla Chiara B., La Scala P.G. (2020), *“Compliance of maintenance and operational needs for trains: a simulation analysis to evaluate the impact of a flexible scheduling on local transport by rail”*, submitted to 48th ETC-European Transport Conference, 9-11 September 2020, Milan, Italy.

Other Papers:

1. Agostino Matteo, Caballini Claudia, Dalla Chiara Bruno, *“Il trasporto e la logistica in Italia durante l’emergenza Covid-19”*, Logistica Management, giugno 2020.
2. Agostino Matteo, Caballini Claudia, Dalla Chiara Bruno, *“Trend di mobilità ed esigenze tecnologiche in Italia derivanti dall’emergenza sanitaria COVID-19”*, Trasporti Pubblici, luglio 2020.

Banche dati:

- **SCOPUS:** <https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=32367453400>
- **GOOGLE SCHOLAR:** <https://scholar.google.it/citations?user=9zy5-egAAAAJ&hl=it>
- **WEB OF SCIENCE:** <https://app-webofknowledge-com.ezproxy.biblio.polito.it/author/record/1691622>

ESPERIENZE LAVORATIVE PRECEDENTI AL 2010:

Settembre 2006-Marzo 2007

Supporto alla direzione e all'organizzazione del Master in inglese in "Management of Integrated Logistics Systems", in partnership con il CIELI e la fondazione ENI Enrico Mattei, Perform – Centro di Formazione Permanente dell'Università di Genova.

Attività svolte: gestione rapporti con docenti italiani e stranieri, analisi e verifica del materiale didattico, traduzioni orali e scritte inglese-italiano, correzione dei test di valutazione.

Settembre 2005 – Settembre 2006

Analista di processo per ICM – Information & Communication Management, Società di Consulenza Strategica e Organizzativa, in partnership con il Gruppo Finmeccanica (Elsag S.p.A.).

Progetto di Change Management per Union Switch & Signal (filiale americana di Ansaldo Signal, società del Gruppo Finmeccanica): reingegnerizzazione dei processi e supporto organizzativo all'implementazione del sistema di gestione integrato SAP R/3 relativamente all'area HR - Human Resources.

Marzo 2005 – Settembre 2005

Analista nel settore di Yield Management per la società Costa Crociere Spa. Attività svolte: valutazione e analisi per l'ottimizzazione della redditività delle navi, analisi sistematica dei principali Kpi's per nave/partenza.

Analista nel settore ottimizzazione e reingegnerizzazione dei processi aziendali, gestione della documentazione e delle procedure aziendali, gestione dei rilievi emergenti da attività di auditing per la certificazione Best 4 (Qualità, Sicurezza, Salvaguardia Ambientale, Etica).

Giugno 2004- Dicembre 2004

Stage formativo in ambito Marketing & Offer Management presso Elsag S.p.A. del Gruppo Finmeccanica.

Attività di gestione dell'offerta documentale dell'azienda (analisi del mercato, dei competitors, della struttura organizzativa interna) ed elaborazione di un modello di Go to Market

FORMAZIONE:

- gennaio 2007- dicembre 2009: Dottorato di Ricerca in "Logistica, Trasporti e Territorio", conseguito il 9 aprile 2010 presso il CIELI – Centro Italiano di Eccellenza nella Logistica Integrata, Università di Genova Via Bensa 1, 16124 Genova (Italia) - www.cieli.unige.it Tesi di Dottorato: "*Studio comparativo sulla gestione e sull'utilizzo del trasporto ferroviario containerizzato nei porti. Uso della System Dynamics.*"
- 1998- 2004: Laurea in Ingegneria Gestionale, vecchio ordinamento, conseguita il 20 dicembre 2004 presso l'Università degli Studi di Genova. Voto finale: 110/110 e lode.
- 1993-1998: Liceo Scientifico "Leonardo da Vinci", diploma di maturità. Voto: 58/60.
- Corsi extra curriculari:
 - Basic Financial Course, organizzato da SACS - Studenti Associati Campus Savona- in collaborazione con Bain Italia, DIP- Dipartimento di Ingegneria della Produzione di Genova e Gruppo Intesa BCI;
 - Informatica di Gestione e Reingegnerizzazione dei Processi, organizzato dalla società di consulenza ICM- Information&Communication Management;
 - Business Strategy Course, organizzato da ValuePartners in collaborazione con il DIP- Dipartimento di Ingegneria della produzione e SACS- Studenti Associati Campus Savona

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI:

- Ottima conoscenza della lingua inglese (letta, scritta e parlata).
- Ottime capacità relazionali, di team working e di orientamento agli obiettivi.
- Ottima conoscenza dell'ambiente Windows e del pacchetto Microsoft Office: Word, Excel, Power Point, Access;
- Conoscenza di base dei linguaggi di programmazione Visual Basic, C++ e C #, Lingo.
- Conoscenza dei software di simulazione Arena, Stella, Simulink, Simul 8 e Powersim.
- Interessi: viaggi, pianoforte, chitarra, lettura.
- In possesso della patente automobilistica di tipo B.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel cv ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

Gennaio 2021

*In fede,
Claudia Caballini*

