



P.R. FSE+ 2021-2027- Progetti presentati in risposta all'Invito per il finanziamento di percorsi ITS di cui alla DGR 560/2024, approvati con DDG 4873/2024-OBIETTIVO SPECIFICO ESO 4.6

FIGURA NAZIONALE TERZO CORSO ITS TECNICO SUPERIORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO E INTERMODALE CON QUALIFICA DI AGENTE POLIFUNZIONALE - CONDUZIONE E GESTIONE DEI MEZZI FERROVIARI COD: RLOF24-560-ITS/3 CUP G44D24002670007

INFORMAZIONI GENERALI	
ATTESTATO CHE IL CORSO RILASCIÀ	Previo superamento di un esame finale , le cui prove sono stabilite da normativa statale, rilascio del Diploma di Tecnico Superiore legalmente riconosciuto a livello nazionale, corrispondente al 5° livello Europeo EQF con certificazione. Al termine del corso è prevista l'assegnazione di crediti universitari secondo quanto previsto dalla normativa vigente. L'eventuale riconoscimento, la natura e l'ammontare di tali crediti saranno oggetto di delibera da parte degli organi competenti delle singole Università.
DESTINATARI	n°25 giovani / adulti in possesso di diploma di Istruzione Secondaria Superiore alla scadenza del bando Possono partecipare alla selezione i candidati di cittadinanza europea o cittadini di Paesi terzi purché titolari di regolare permesso di soggiorno UE, occupati, inoccupati o disoccupati, in età lavorativa, in possesso di diploma di scuola media superiore quinquennale rilasciato dal Ministero della Pubblica Istruzione e i possessori di titolo di studio straniero equipollente. Sono requisiti specifici di accesso al percorso: •Diploma di scuola superiore che consente l'iscrizione all'università o diploma di istruzione/formazione di cui al capo III del D. Lgs. 226/2005 (per i cittadini stranieri non in possesso del titolo di studio italiano è necessaria la Dichiarazione di valore dell'Autorità diplomatica italiana nello Stato di provenienza); •Conoscenza della lingua italiana (certificato di conoscenza livello B2 in caso di titolo di studio non conseguito in Italia); •Non avere riportato condanne penali; Tutti i requisiti vanno posseduti alla data di chiusura delle iscrizioni. Per l'ammissione al corso, i candidati che avranno superato le selezioni scritte e orali e che si saranno posizionati tra i primi 25 in ordine di graduatoria, dovranno svolgere e superare le visite mediche di accertamento del possesso dei requisiti, in base a D. Lgs. 247/2010 e alla Disposizione RFI n.55/D.M.88-1999, presso gli uffici periferici della Direzione Sanitaria RFI, ai sensi D. Lgs. N. 81/08. Il costo delle visite è a carico dei candidati ammessi.
PARI OPPORTUNITÀ	L'accesso al percorso avviene nel rispetto delle norme di cui alla legge 198/2006. Si riserva una quota del 20 % alla componente femminile, salvo che gli esiti delle prove selettive non consentano di raggiungere tale percentuale.
FIGURA PROFESSIONALE	La figura svolge le attività previste dalle norme per la qualificazione del personale della circolazione ferroviaria previste dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) ed in particolare l'unione e distacco dei treni, la predisposizione dei documenti di scorta dei treni, la verifica dei veicoli. Inoltre, svolge le attività di condotta dei treni secondo quanto previsto dal D.Lgs. 247/2010 attuativo della Direttiva 2007/59/CE relativa alla certificazione dei macchinisti addetti alla guida dei locomotori e treni sul sistema ferroviario della Comunità Europea.
MERCATO DEL LAVORO	Il percorso prevede lo sviluppo di competenze specifiche spendibili in ambito logistica, porti e trasporti con particolare riferimento al settore ferroviario.

MODALITÀ DI ISCRIZIONE	<p>La domanda di ammissione al corso andrà redatta utilizzando il modulo scaricabile dal sito www.itslaspezia.it e presentata insieme ai seguenti documenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - domanda di candidatura scaricabile dal sito www.itslaspezia.it; - curriculum vitae in formato europeo; - fotocopia del titolo di studio in carta semplice (o dichiarazione di equipollenza per titoli di studio conseguiti all'estero); - copia documento di identità in corso di validità; copia patente di guida; - 2 fototessera; - autodichiarazione circa il possesso dei requisiti; - informativa privacy GDPR e consenso informato (in appendice alla domanda di ammissione); <p>Le domande, potranno essere recapitate dal 08 NOVEMBRE al 22 DICEMBRE 2024, e dal 8 GENNAIO AL 06 FEBBRAIO 2025 tramite una delle seguenti modalità:</p> <p>1. consegnate a mano, complete di tutti gli allegati, presso la sede della Fondazione ITS ACADEMY LA SPEZIA NUOVE TECNOLOGIE PER IL MADE IN ITALY, Via Giacomo Doria, 2, La Spezia, dal lunedì al venerdì, dalle ore 09:00 alle ore 13:00;</p> <p>2. recapitate a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento all'indirizzo 'Fondazione ITS ACADEMY LA SPEZIA NUOVE TECNOLOGIE PER IL MADE IN ITALY, Via Giacomo Doria, 2, 19124 La Spezia entro il termine di scadenza indicato (non farà fede il timbro postale).</p> <p>Il recapito delle domande rimane ad esclusivo rischio del mittente restando esclusa qualsivoglia responsabilità ove per qualsiasi motivo le stesse non pervengano entro il termine previsto dal bando all'indirizzo di destinazione.</p>
-------------------------------	---

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL PROGETTO FORMATIVO	
DURATA E STRUTTURA DEL PERCORSO	<p>Il Corso si articolerà in quattro semestri per un totale di 2000 ore suddivise indicativamente in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1300 ore di attività didattiche, teoriche e di laboratorio - 700 ore di attività di stage in azienda
ARTICOLAZIONE E FREQUENZA	<p>L'orario giornaliero di lezione e di stage aziendale è indicativamente di 8 ore. I periodi di stage in azienda saranno integrati e inseriti all'interno dello svolgimento del corso.</p> <p>Per il conseguimento del Diploma di Tecnico Superiore è necessaria una frequenza pari all'80% dell'attività formativa proposta, mentre per quanto riguarda la frequenza ai moduli di "Attività di Sicurezza Ferroviaria" la frequenza dovrà essere pari al 100%.</p> <p>La docenza nell'ambito dei moduli legati alle "Attività di Sicurezza Ferroviaria" sarà curata da Istruttori riconosciuti ANSFISA. I moduli prevederanno verifiche di apprendimento intermedie ed una "verifica finale" di idoneità al superamento della quale viene rilasciato il "Certificato di Avvenuta Formazione";</p> <p>L'ammissione alle verifiche è vincolata alla frequenza del 100% delle ore di lezione previste dal corso, è ammesso un margine di assenze, comunque giustificate, fino al 5% della durata di ogni singolo percorso formativo.</p> <p>In caso di mancato superamento delle verifiche intermedie e/o della verifica finale verrà rilasciato all'allievo solo un "Attestato di frequenza al corso.</p> <p>Si sottolinea come, per il conseguimento della Licenza da macchinista, sia previsto al termine del relativo modulo un esame finale con Commissione esterna nominata da ANSFISA. <u>Il costo di tale esame sarà interamente a carico dei discenti.</u></p> <p>Per maggiori delucidazioni sulle "Attività di Sicurezza Ferroviaria" si invitano i candidati a rivolgersi alla Segreteria Tecnica del CdF Scuola Nazionale Trasporti e Logistica tel.3480711382.</p> <p><u>Data la particolarità dell'opportunità formativa, soggetta a specifica e superiore normativa, risulta fondamentale che i candidati siano informati ed abbiano piena consapevolezza dei vincoli (valore attestati/certificati, propedeuticità dei moduli formativi, sbarramenti, etc.) che possono inficiare la corretta frequenza al percorso, in ottica di abilitazioni e di accesso al lavoro.</u></p>
STAGE	700 ore
PLACEMENT	Durante il percorso verranno svolte a beneficio dei partecipanti attività di orientamento/accompagnamento al settore, nonché condivisi strumenti conoscitivi dell'ambito tecnico-professionale di riferimento.
PROVVIDENZE A FAVORE DELL'UTENZA	Non previste.

REQUISITI DI ACCESSO ALLA SELEZIONE	
AMMISSIONE AL PERCORSO	È subordinata al superamento delle prove di selezione scritta e orale ed è condizionata all'esito positivo delle visite mediche di accertamento del possesso dei requisiti, in base a D. Lgs. 247/2010 e alla Disposizione RFI n.55/D.M.88-1999, presso gli uffici periferici della Direzione Sanitaria RFI, ai sensi D. Lgs. N. 81/08. Si precisa che le predette visite dovranno essere svolte esclusivamente dai candidati ammessi al corso dopo la fase di selezione scritta e orale. Il costo della visita è a carico dei candidati ammessi. Si sottolinea come l'importo delle visite mediche, di circa € 1.600,00, non sia in alcun modo rimborsabile e come l'eventuale non idoneità precluda, senza eccezioni, la possibilità di ammissione al corso. Si invitano pertanto gli stessi candidati alle opportune valutazioni preliminari.
TITOLO DI STUDIO RICHIESTO	Diploma di scuola media superiore quinquennale rilasciato dal Ministero della Pubblica Istruzione e i possessori di titolo di studio straniero equipollente
ESPERIENZA PROFESSIONALE	Non prevista.
ULTERIORI REQUISITI DI ACCESSO	Conoscenza della lingua italiana (certificato di conoscenza livello B2 in caso di titolo di studio non conseguito in Italia); L'accesso al corso è altresì condizionato al positivo esito della visita medica, rispetto ai requisiti di: - idoneità psico-fisica ai sensi del D.Lgs 247/2010 per quanto concerne le mansioni di condotta, e del Regolamento UE 2015/995 ai punti 4.1 e 4.2 - 2 per le mansioni di PDT (Preparazione Dei Treni), da certificarsi con visita medica presso gli enti preposti. Si precisa che la predetta visita dovrà essere svolta esclusivamente dai candidati che risulteranno ammessi al corso dopo la fase di selezione. Il costo della visita è a carico dei candidati ammessi. Si invitano pertanto gli stessi candidati alle opportune valutazioni preliminari

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE	
COMMISSIONE DI SELEZIONE	La Commissione di selezione è composta da 3 commissari: Coordinatore/ Tutor del corso, Psicologo ed Esperto di settore.
SEDE DELLE PROVE	La selezione dei partecipanti si terrà il 10 febbraio 2025 a partire dalle ore 09:00, presso la Fondazione ITS ACADEMY LA SPEZIA NUOVE TECNOLOGIE PER IL MADE IN ITALY, via Doria, 2, La Spezia.
TIPOLOGIA DELLE PROVE: prova scritta, colloqui	L'ammissione ai corsi avverrà mediante selezione per titoli, prove scritte, colloquio. La prova scritta sarà articolata in un test psicoattitudinale, test di competenze (informatica, matematica / elementi di statistica di base). Il colloquio approfondirà contenuti di natura tecnica – motivazionale, argomenti contenuti nella prova scritta.
MODALITÀ DI CONVOCAZIONE DEI CANDIDATI E DI COMUNICAZIONE DEGLI ESITI DELLE PROVE	La convocazione alla prova scritta avverrà mediante convocazione formale a seguito di registrazione della candidatura. Le date dei colloqui saranno comunicate ai candidati il giorno della prova scritta di selezione. La graduatoria della selezione sarà pubblicata sul sito internet www.itslaspezia.it Tale affissione costituisce l'unica forma di comunicazione ufficiale per i candidati ammessi al corso.
VALORI PERCENTUALI ATTRIBUITI ALLE PROVE	La commissione esaminatrice avrà a disposizione 100 punti per ogni candidato così ripartiti: 1) 20 punti per i titoli di studio, 2) 30 punti per la prova scritta; 3) 50 punti per il colloquio tecnico - motivazionale 1) Titoli di studio, fino a un massimo di 20 punti. Per un punteggio di diploma superiore a 70/100 o 42/60 verranno attribuiti, fino ad un massimo di 4 punti: - 4 punti per una votazione da 91 a 100/100 o da 55 a 60/60; - 3 punti per una votazione da 81 a 90/100 o da 49 a 54/60; - 2 punti per una votazione da 71/100 o 43/60. Per tipologia di diploma, fino a un massimo di 16 punti: - Istituto tecnico industriale nautico e diplomi tecnici settore tecnologico: 16 punti - Diplomi scientifici: 12 punti - Altri diplomi: 0 punti La laurea non costituisce titolo valutabile 2) Prova scritta, fino ad un massimo di 30 punti

	<p>La prova scritta sarà così articolata:</p> <ul style="list-style-type: none"> - test psicoattitudinale, - test di competenze tecniche di base <p>I primi 70 classificati risultanti dalla graduatoria della prova scritta saranno ammessi alla prova orale</p> <p>3) Colloquio tecnico – motivazionale, fino ad un massimo di 50 punti</p> <p>Il colloquio verterà sugli argomenti contenuti nella prova scritta e sulle motivazioni che hanno spinto alla scelta di questo percorso formativo</p> <p>Si stabilisce un punteggio minimo di idoneità per i candidati pari a 50/100. I candidati che non dovessero raggiungere tale punteggio minimo, sommando i punteggi ottenuti nelle diverse prove, non saranno pertanto ritenuti idonei.</p> <p>A parità di punteggio sarà ammesso il candidato che ha acquisito da minor tempo il diploma di scuola secondaria di II grado.</p>
ULTERIORI CRITERI DI AMMISSIONE AL CORSO	<p>L'accesso al corso è altresì condizionato al positivo esito della visita medica, rispetto ai requisiti di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - idoneità psico-fisica ai sensi del D.Lgs 247/2010 per quanto concerne le mansioni di condotta, e del Regolamento UE 2015/995 ai punti 4.1 e 4.2 - 2 per le mansioni di PDT (Preparazione Dei Treni), da certificarsi con visita medica presso gli enti preposti. <p>Si precisa che la predetta visita dovrà essere svolta esclusivamente dai candidati che risulteranno ammessi al corso dopo la fase di selezione. Il costo della visita è a carico dei candidati ammessi. Si invitano pertanto gli stessi candidati alle opportune valutazioni preliminari</p>

ARTICOLAZIONE DEL PERCORSO FORMATIVO

Il Corso si propone di sviluppare le seguenti attività (sintesi), per un totale di 2000 ore:

COMPETENZE PROFESSIONALI SPECIALISTICHE			
1° MODULO	LICENZA CONDUZIONE TRENI	Ore suddivise per annualità	
		1^anno	
		2^anno	
M01	Acquisire la conoscenza delle condizioni concrete di esercizio del mestiere dell' A.d.C., la sua importanza e le sue esigenze professionali e personali (contesto operativo).	12	---
M02	Acquisire la conoscenza relativa alle parti costituenti il Sistema Ferroviario (documenti di riferimento e di applicazione, infrastruttura e materiale rotabile), ai principi delle norme che ne regolano la sicurezza dell'esercizio. Applicare i principi fondamentali dell'elettrotecnica.	68	---
M03	Acquisire un metodo di lavoro (conoscenza delle attività connesse con il servizio di condotta, i compiti, gli apparati tecnici, l'ambiente e gli strumenti di lavoro in genere).	14	---
M04	Acquisire la conoscenza delle procedure relative: ai rischi legati all'esercizio ferroviario e alla sicurezza del personale; ai differenti mezzi a disposizione per gestirli con particolare riferimento alle procedure in caso di incidenti nei quali sono coinvolte persone.	8	---
	Dimostrazioni Pratiche	8	---
	Verifiche di apprendimento intermedie	8	---
	Verifica di Apprendimento Finale	24	---
	TOT	142	---
2° MODULO	CERTIFICATO DI OPERATORE PREPARAZIONE DEI TRENI	Ore suddivise per annualità	
		1^anno	2^anno
M01	Competenze generali: individuare le attività previste dal ruolo e riconoscere le responsabilità.	12	---
M02	Competenze connesse ai veicoli: individuare le competenze sui veicoli e riconoscere le responsabilità.	12	---
M03	Competenze connesse all'infrastruttura (Enti, Manovre).	32	---
M04	Competenze relative ad attività di manovra permanente (Impianti, Infrastruttura).	12	---
M05	Competenze relative ad attività di manovra permanente (Veicoli, Enti).	8	---

M06 Competenze relative all'infrastruttura.	7	---
M07 Norme Tecniche di Esercizio.	40	---
M08 Conoscenze per l'elaborazione della documentazione da dare ai treni, per la consegna ed il ritiro della stessa, per l'elaborazione della documentazione da inviare al Gestore.	35	---
M09 Conoscere le modalità di carico dei veicoli, la diversa utilizzazione dei carri, l'uso delle etichette, le comunicazioni concernenti le anomalie dei trasporti, saper compilare i documenti di scorta dei trasporti.	16	---
M10 Nozioni sui Veicoli Ferroviari: - Caratteristiche tecniche dei Veicoli (rodiggio, sale montate, sospensioni, carrelli, trazione...) - Modalità delle visite tecniche dedicate - Modalità di segnalazione dei guasti o anomalie varie - Conoscenze sulle marcature (numerica e letterale) dei veicoli e dei simboli dedicati - Direttive di carico - Profilo limite	110	---
M11 Identificare e segnalare le non conformità rilevate o segnalate (etichette, registri, ecc.) ed intervenire con appropriati provvedimenti, quali riparazioni o condizionamenti tali da consentire il mantenimento in esercizio del veicolo.	14	---
M12 Acquisire la conoscenza delle Parti componenti il freno Pneumatico Conoscere quali sono le prove del freno, in quali modalità si devono eseguire, come gestire le eventuali problematiche riscontrate e come documentare le prove eseguite.	36	---
M13 Normativa connessa all'uso del freno.	12	---
M14 Accordi per le visite tecniche di scambio tra Imprese. Controlli di qualità VTS.	6	---
DIMOSTRAZIONI PRATICHE	40	---
VERIFICHE INTERMEDIE DI APPRENDIMENTO	16	---
VERIFICA FINALE DI APPRENDIMENTO	24	---
TOT	432	

3° MODULO CERTIFICATO COMPLEMENTARE DI MACCHINISTA TRENI MERCI	Ore suddivise per annualità	
	1^anno	2^anno
M05 Acquisire la conoscenza delle condizioni concrete di esercizio del mestiere di A.d.C., la sua importanza e le sue esigenze professionali e personali (contesto operativo).	4	---
M06 Tipo di servizio da svolgere; Testi normativi, Prepararsi alla missione, Verifiche sul mezzo di trazione e sulle dotazioni del mezzo.	4	---
M07 Tipologia dei materiali rotabili e classificazione dei treni, Norme tecniche di esercizio, documenti orario e di scorta ai treni, Sistema Tecnologico di Bordo.	24	---
M08 Condotta dei treni: Normativa relativa ai sistemi e ai regimi di esercizio, segnalamento che regola la circolazione dei treni, Norme tecniche relative alla condotta del mezzo di trazione e del relativo materiale rotabile, apparecchiature di Controllo della Marcia del Treno e di Supporto alla Condotta.	230	---
M09 Conoscenze sistemiche relative alla particolare unità di trazione, alla documentazione di esercizio dell'unità di trazione e di norme, disposizioni e particolari procedure per la relativa messa in servizio.	26	---
M10 Conoscere le norme e le procedure per l'effettuazione delle diverse tipologie di prova del freno, essere in grado di attivare le apparecchiature del STB.	8	---
M11 Segnalamento e sistemi di esercizio connessi agli spostamenti in manovra, con riferimenti al trasporto delle merci pericolose ed all'utilizzo del materiale rotabile nelle manovre in condizioni di normalità e di degrado.	8	---
M12 Individuare gli eventi anomali e intervenire a seguito di avarie all'infrastruttura e al materiale rotabile, saper circolare in condizioni degradate o chiedere/prestare soccorso.	186	---
M13 Conoscere e saper applicare le procedure per l'immobilizzazione del convoglio, essere in grado di comunicare e relazionare in merito al servizio.	4	---
Dimostrazioni Pratiche	16	16
Verifiche di apprendimento intermedie	24	16
Verifica di Apprendimento Finale	---	24
TOT	354	236

COMPETENZE DI BASE E TRASVERSALI

4° MODULO COMPETENZE TRASVERSALI E LEGATE ALLA SICUREZZA SUL LAVORO	Ore suddivise per annualità	
	1^anno	2^anno
Sicurezza sul lavoro	16	---
Gestione dello stress	---	16
Primo soccorso	16	---
Antincendio	---	8
TOT	32	24

5° MODULO INTERMODALITÀ E LOGISTICA FERROVIARIA	Ore suddivise per annualità	
	1^anno	2^anno
Scenario di riferimento	20	---
Contesti operativi	20	---
Strumenti di riallineamento delle competenze	---	40
TOT	40	40

COMPETENZE PROFESSIONALI PRATICHE

6° MODULO TIROCINIO CURRICULARE/STAGE AZIENDALE	Ore suddivise per annualità	
	1^anno	2^anno
Tirocinio curriculare/stage aziendale		700
TOT		700